

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю.Бекренев

« » г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

« » г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Виноградовская по одиночной смене  
переводного бруса на стрелочных переводах

г. Белово

12.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
- главный инженер Глушко А.А.,
- начальник службы пути Злобин Д.В.,
- мастер дорожный Рогов А.В.

произвела технический осмотр стрелочных переводов железнодорожной станции  
Виноградовская в количестве 23 шт., в результате которого были выявлены следующие  
неисправности:

- загрязнение балласта железнодорожного пути более 20%;
- количество бруса с вылесками более 50%;
- имеется наличие пучин;
- дефектные брусья более 50%;
- дефектные узлы креплений более 30%;
- кустовое наличие бруса.

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена стрелочного бруса согласно эпюре раскладки – 200 шт.: (13%)  
(в соответствии с таблицей выбраковки п.2)

Работы производятся без предоставления технологических окон.

Расход материалов:

1. Брус переводной длина 3,00 м – 42 шт.;
2. Брус переводной длина 3,25 м – 25 шт.;
3. Брус переводной длина 3,50 м – 28 шт.;
4. Брус переводной длина 3,75 м – 22 шт.;
5. Брус переводной длина 4,00 м – 13 шт.;
6. Брус переводной длина 4,25 м – 18 шт.;
7. Брус переводной длина 4,50 м – 33 шт.;
8. Брус переводной длина 4,75 м – 15 шт.;
9. Брус переводной длина 5,00 м – 4 шт.;

Итого: 200шт

## 2. Выбраковка стрелочного бруса

№	Стрелочный перевод №	Количество бруса всего	Количество негодного бруса	Количество негодного бруса согласно схемы раскладки										Флюг Арочный брус, 3,50
				3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	
1	2	68	11	2	3		2	2		2				
2	18	68	18	4	3	3	1	2	2	2	1			
3	12	68	10	6		1			1	2				
4	10	68	7	1	2			2	1		1			
5	20	68	7	1	1	2				1	2			
6	22	68	5	1	1			1	1	1				
7	16	68	9		4	1			1	1	1			1
8	8	68	13	2	2		3	1	2	2				1
9	6	68	18	4	2	5	2		3	2				
10	4	68	9				3		1	3	2			
11	27	68	3			1				2				
12	1	68	7	2	3		1				1			
13	23	68	6	1				1	1	2	1			
14	21	68	7			1	1			2		2		1
15	3	68	14	6			3		3		2			
16	9	68	9	3	1	2		2			1			
17	19	68	10	2		1	2	1		3		1		
18	17	68	12	3		2	2	1		2	1	1		
19	11	68	7	1	3					2				1
20	15	68	4							1	2			1
21	13	68	8	3					1	2				2
22	25	68	6			2	2		1	1				
<b>Итого</b>		<b>1496</b>	<b>200</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>4</b>		<b>7</b>

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству



И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути



Д.В. Злобин

Мастер дорожный



А.В.Рогов

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю.Бекренев

« » г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

« » г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Уба по одиночной смене  
переводного бруса на стрелочных переводах

г. Белово

11.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Закиев Ж.Ф.,
- произвела технический осмотр стрелочных переводов железнодорожной станции Уба в количестве 46 шт, в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 20%;
  - количество бруса с выплесками более 50%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные брусья более 50%;
  - дефектные узлы креплений более 30%;
  - кустовое наличие бруса.

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена стрелочного бруса согласно эпюре раскладки – 600 шт.: (23%)  
(в соответствии с таблицей выбраковки п.2)

Работы производятся без предоставления технологических окон.

Расход материалов:

1. Брус переводной длина 3,00 м – 148 шт.;
2. Брус переводной длина 3,25 м – 100 шт.;
3. Брус переводной длина 3,50 м – 107 шт.;
4. Брус переводной длина 3,75 м – 44 шт.;
5. Брус переводной длина 4,00 м – 54 шт.;
6. Брус переводной длина 4,25 м – 47 шт.;
7. Брус переводной длина 4,50 м – 39 шт.;
8. Брус переводной длина 4,75 м – 41 шт.;
9. Брус переводной длина 5,00 м – 21 шт.;
10. Брус переводной длина 5,25 м – 2 шт.;

Итого: 603шт

2. Выбраковка стрелочного бруса

№	Стрелочный перевод №	Количество бруса всего	Количество негодного бруса	Количество негодного бруса согласно схемы раскладки										Флюгарочный брус, 3,50
				3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	
1	4	68	11			3			1		2	3	1	1
2	6	68	4		1			1	1	1				
3	14	68	21		6	6	3	2		3	1			
4	16	68	11	2		2	1	1		1	3	1		
5	18	68	10		4	1		4			1			
6	22	68	16	6	1	1		2	3	1	1			1
7	24	68	22	3	1	2	3	1	2	2	2	3	1	2
8	26	68	18	3	2	1	1		3	1	3	3		1
9	28	68	5	3			1			1				
10	30	68	33	8	5	6	2	3	3	1	2	3		
11	32	68	16	5	1	1	3	3	2					1
12	42	68	10	3	3	1	1		1					1
13	44	68	2	1										1
14	46	68	8	2	1	1	2			1				1
15	48	68	9	1	1	2	1	1	1	1	1			
16	50	68	23	4	6	2	4	3	2	2				
<b>Итого четная горловина:</b>		<b>1088</b>	<b>223</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
1	1	68	14	3	1	1	1	2	3	1	1	1		
2	3	68	14	6	1	2	1	2						2
3	3А	68	1	1										
4	3Б	68	8	2	1	1	2	2						
5	5	68	17	5	1	2	2	1	4		1	1		
6	11	68	21	4	4	4	1	4	1	1	1			1
7	13	68	17	2	6			3	1	1	1	1		2
8	15	68	29	8	7	4	2	1	2	1	2	2		
9	17	68	19	6	4	4	1	2			2			
10	19	68	22	6	4	3	2	1	3		2	1		
№	Стрелочный перевод №	Количество бруса всего	Количество негодного бруса	Количество негодного бруса согласно схемы раскладки										Флюгарочный брус, 3,50
				3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	
11	21	68	18	6		6		1		2	1			2
12	23	68	12		1	2	1	1	2	2	3			
13	27	68	35	13	4	3	2	4	2	4	3			
14	29	68	26	3	6	6	2	2	3	3	1			
15	33	68	18	5	1	3	1	1	4		2			1
16	35	68	29	10	7	3	2	1		2	2			2
17	39	68	22	10	5	4			2		1			
18	43	68	9	2	2	1			1	2		1		
19	47	68	13	8	3			1						1
20	51	68	3	1	2									
21	53	68	22	6	6	2	2	2		2	2			
<b>Итого нечетная горловина:</b>		<b>1428</b>	<b>380</b>	<b>107</b>	<b>68</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>7</b>		<b>11</b>
<b>Итого :</b>		<b>2516</b>	<b>603</b>	<b>148</b>	<b>100</b>	<b>87</b>	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>20</b>

Заместитель генерального директора

по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

Ж.Ф. Закиев

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю.Безруков

«    »                    г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

«    »                    г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Виноградовская 6 путь  
протяженностью 639,96 м

г. Белово

06.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
- главный инженер Глушко А.А.,
- начальник службы пути Злобин Д.В.,
- мастер дорожный Рогов А.В.,  
произвела технический осмотр железнодорожного пути на станции Виноградовская 6  
путь (0,639км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 60%;
- количество шпал с выплесками более 50%;
- имеется наличие пучин;
- дефектные шпалы более 60%;
- дефектные узлы креплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 200 шт.(17%)  
Работы производятся по действующему пути.

штара 1840

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 200 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.В. Рогов

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю. Бекренев

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Виноградовская 8 путь  
протяженностью 547,76 м

г. Белово

06.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Рогов А.В.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на станции Виноградовская 8 путь (0,547км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 45%;
  - количество шпал с выплесками более 50%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные шпалы более 40%;
  - дефектные узлы креплений более 20%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 200 шт. (19%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 200 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.В. Рогов

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю. Бекренев

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Виноградовская 10 путь  
протяженностью 775,33 м

г. Белово

06.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Рогов А.В.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на станции Виноградовская 10 путь (0,775 км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 60%;
  - количество шпал с выплесками более 50%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные шпалы более 60%;
  - дефектные узлы креплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 200 шт.(14%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 200 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.В. Рогов

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю. Бекренев

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Виноградовская 14 путь  
протяженностью 486,32 м

г. Белово

06.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Рогов А.В.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на станции Виноградовская 14 путь (0,486 км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 40%;
  - количество шпал с выплесками более 40%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные шпалы более 40%;
  - дефектные узлы креплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 200 шт.(22%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 200 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.В. Рогов

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю.Бекренев

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Каракан-Южный 3 путь  
протяженностью 658,68 м

г. Белово

04.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Панов А.А.
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на станции Каракан-Южный 3 путь (0,658км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 30%;
  - количество шпал с выплесками более 50%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные шпалы более 40%;
  - дефектные узлы креплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 300 шт.:(25%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 300 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.А. Панов

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю.Бекрчиев

«    »    \_\_\_\_\_ Г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

«    »    \_\_\_\_\_ Г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Каракан-Южный 4 путь  
протяженностью 699,57 м

г. Белово

06.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Панов А.А.
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на станции Каракан-Южный 4 путь (0,699 км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 40%;
  - количество шпал с выплесками более 50%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные шпалы более 50%;
  - дефектные узлы креплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 400 шт.:(31%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 400 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.А. Панов

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю.Бекренев

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Каракан-Южный 16 путь  
протяженностью 471,3 м

г. Белово

04.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Панов А.А.
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на станции Каракан-Южный 16  
путь (0,471 км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 70%;
  - количество шпал с выплесками более 50%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные шпалы более 70%;
  - дефектные узлы креплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 300 шт.:(35%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 300 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.А. Панов





Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю.Бекротов

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на 2 пути (СП8-СП3) ж.д. разъезда Фадеевский  
протяженностью 1,423 км

г. Белово

08.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
- главный инженер Глушко А.А.,
- начальник службы пути Злобин Д.В.,
- мастер дорожный Бараев Е.С.

произвела технический осмотр железнодорожного пути № 2 разъезда Фадеевский (1,4 км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:

- загрязнение балласта железнодорожного пути более 60%;
- количество шпал с выплесками более 50%;
- имеется наличие пучин;
- дефектные шпалы более 60%;
- дефектные узлы скреплений более 30%;

Задачами комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 500 шт.:(19%)  
Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 500 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

Е.С.Бараев

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю.Бекрежев

« \_ » \_\_\_\_\_ г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

« \_ » \_\_\_\_\_ г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. перегоне Черемшанка-Виноградовская  
протяженностью 3,100 км

г. Белово

04.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Рогов А.В.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на перегоне Черемшанка-Виноградовская (3,1 км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 60%;
  - количество шпал с выплесками более 50%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные шпалы более 60%;
  - дефектные узлы креплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 1000 шт.:(17%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 1000 шт.;
2. Резиновая прокладка ОП 366 — 2000 шт.

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.В. Рогов

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю. Бекраев

«\_\_» \_\_\_\_\_ Г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

«\_\_» \_\_\_\_\_ Г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Уба 2 путь  
протяженностью 1740,61 м

г. Белово

07.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Закиев Ж.Ф.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на станции Уба 2 путь (1,74 км),  
в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 60%;
  - количество шпал с выплесками более 50%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные шпалы более 60%;
  - дефектные узлы скреплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 100 шт.: (3%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 100 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

Ж.Ф. Закиев

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю. Бекредин

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

«\_\_» \_\_\_\_\_ г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Уба 16 путь  
протяженностью 1027,75 м

г. Белово

07.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
- главный инженер Глушко А.А.,
- начальник службы пути Злобин Д.В.,
- мастер дорожный Закиев Ж.Ф.,

произвела технический осмотр железнодорожного пути на станции Уба 16 путь  
(1,027км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:

- загрязнение балласта железнодорожного пути более 60%;
- количество шпал с выплесками более 50%;
- имеется наличие пучин;
- дефектные шпалы более 60%;
- дефектные узлы креплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одноочная смена деревянных шпал – 300 шт.: (16%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 300 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

Ж.Ф. Закиев

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонт и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю. Бекренев

« \_ » \_\_\_\_\_ г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

« \_ » \_\_\_\_\_ г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Уба 18 путь  
протяженностью 1350,3 м

г. Белово

07.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Закиев Ж.Ф.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на станции Уба 18 путь (1,35км),  
в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 60%;
  - количество шпал с выплесками более 50%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные шпалы более 60%;
  - дефектные узлы скреплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 300 шт.: (12%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 300 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

Ж.Ф. Закиев

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю.Бекренев

« \_ » \_\_\_\_\_ г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

« \_ » \_\_\_\_\_ г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. перегоне Уба-Мереть  
протяженностью 1,100 км

г. Белово

06.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Закиев Ж.Ф.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на перегоне Уба-Мереть (1,1км),  
в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 60%;
  - количество шпал с выплесками более 80%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные шпалы более 60%;
  - дефектные узлы креплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 600 шт.:(29%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 600 шт.;
2. Резиновая прокладка ОП 366 — 1200 шт.

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

Ж.Ф. Закиев

Согласовано  
Начальник управления по  
капитальному строительству,  
ремонту и эксплуатации зданий и  
сооружений АО «КТК»  
А.Ю. Бекренев

« \_ » \_\_\_\_\_ Г

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»  
А.В. Попов

« \_ » \_\_\_\_\_ Г

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. станции Каскад 16 путь  
протяженностью 437,4 м

г. Белово

05.08.2025 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству И.Н. Сергиенко
  - главный инженер Глушко А.А.,
  - начальник службы пути Злобин Д.В.,
  - мастер дорожный Панов А.А.
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на станции Каскад 16 путь (0,437км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- загрязнение балласта железнодорожного пути более 60%;
  - количество шпал с выплесками более 50%;
  - имеется наличие пучин;
  - дефектные шпалы более 70%;
  - дефектные узлы креплений более 30%;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 300 шт.(37%)

Работы производятся по действующему пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 300 шт.;

Заместитель генерального директора  
по перспективному развитию и строительству

И.Н. Сергиенко

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.А. Панов