ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
железнодорожного пути необщего пользования ООО «Кузбасстопливосбыт», примыкающего к станции Анжерская Западно-Сибирской железной дороги.

(Технический паспорт составлен по состоянию на 06.11.2019г.)

1. Общие сведения

Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования и его граница:

Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Кузбасстопливосбыт» находится на продолжении железнодорожного пути №30 станции Анжерская. Границей железнодорожного пути необщего пользования является сигнальный знак «Граница железнодорожного пути необщего пользования», установленный на расстоянии 195 метров от светофора М52 в сторону железнодорожного пути необщего пользования.

Наличие предохранительного тупика:
Предохранительный тупик №3.

Дата заключения договора на эксплуатацию пути необщего пользования и срок его действия:
Договор на эксплуатацию заключен _____ г.
Срок действия до _____ г.

Подача и уборка вагонов производится маневровым локомотивом серии ТЭМ-2 и маневровой бригадой станции Анжерская.

Примыкание других железнодорожных путей к железнодорожным путям предприятия

Таблица 1.1

Наименование предприятия	Место примыкания	Длина путей (км)	Предприятие, обслуживающее ж.д. путь н.п.
-	-	-	-
Нет			

Ведомость путей

Таблица 1.2

№ пути	Границы путей		Специализация	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
	от	до				
1	2	3	4	5	6	7
1	Знак «Граница пути необщего пользования»	ПК 1+62м	Ходовой			
	ПК 1+62м	ПК 3+2м	Выгрузочный			
2	СП-1	упор	Улавливающий			

Данные по длине путей

Таблица 1.3

№ пути	Границы путей		Длина путей, м		Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
	от	до	полная	полезная			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Знак «Граница пути необщего пользования»	ПК 1+62м	162	131			
	ПК 1+62м	ПК 3+2м	154,5 (14,5 зарезерв.)	140			
2	СП-1	упор	34,5				
итого			**351.0**	**271**			

2. Нижнее строение пути

Наличие насыпей или выемок

Таблица 2.1

№ пути	От ПК	До ПК	Наличие выемок или насыпей Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+00м ПК0+30м	ПК0+30м ПК1+62м	Нулевое место Насыпь до 2 м			
	ПК1+62м	ПК3+2м	Эстакада высотой 2.5 м			
2	ПК1+17,5м	ПК0+82.5м	Насыпь до 1.0 м			

Наличие водоотводных устройств

Таблица 2.2

№ пути	От ПК	До ПК	Водоотводное устройство Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
			нет			

Деформация земляного полотна

Таблица 2.3

№ пути	От ПК	До ПК	Тип деформации Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
			Нет			

Искусственные сооружения

Таблица 2.4

№ пути	От ПК	До ПК	Вид искусственного сооружения Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
			нет			

3. Верхнее строение пути.

Вид балласта в балластовом слое

Таблица 3.1

№ пути	От ПК	До ПК	Род балласта	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+00м	ПК1+62м	Щебень			
	ПК1+62м	ПК3+2м	Бетон			
2	ПК1+17,5м	ПК0+82,5м	Щебень			

Толщина балластного слоя

Таблица 3.2

№ пути	От ПК	До ПК	Толщина (см)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+00м	ПК1+62м	35			
	ПК1+62м	ПК3+2м				
2	ПК1+17,5м	ПК0+82,5м	30			
Итого забалластировано:						

Загрязнение балластного слоя

Таблица 3.3

№ пути	От ПК	До ПК	Загрязнение (%)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+00м	ПК1+62м	до 5			
	ПК1+62м	ПК3+2м				
2	ПК1+17,5м	ПК0+82,5м	до 5			
Итого:						

Эпюра шпал, количество шпал в пути, материал шпал

Таблица 3.4

№ пути	От ПК	До ПК	Эпюра / Количество / Материал	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+00м	ПК1+62м	1840/305/дерево			
	ПК1+62м	ПК3+2м	1840/294/дерево			
2	ПК1+17,5м	ПК0+82,5м	1840/46/дерево			
Итого: шпал деревянных 645 шт.						

Тип рельсов

Таблица 3.5

№ пути	От ПК	До ПК	Тип рельсов	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	ПК0+00м	ПК1+62м	Р-65			
	ПК1+62м	ПК3+2м	Р-65			
2	ПК1+17,5м	ПК0+82,5м	Р-65			

Ведомость стрелочных переводов

Таблиа 3.7

№ стрелочного перевода	Вид стрелочного перевода	Марка крестовины	Полная длина (пм)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
№1	Левого отклонения	1/9	-	-	-	-

4. Рельсовое скрепление

Стыковые скрепления

Таблица 4.1

Путь, стрелочный перевод	Накладки		Кол-во стыковых болтов	Дата внесения изменения	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
	Тип накладок	Кол-во				
1	2	3	4	5	6	7
№ 1	двухголовые	32	128			
№ 2	двухголовые	32	128			
№ 3	двухголовые	8	32			
Стр. №1	двухголовые	22	88			
Итого: накладок двухголовых — 94 стыковых болтов - 376						

Промежуточные скрепления

Таблица 4.2

Путь, стрелочный перевод	Костыли		Кол-во подкладок	Дата внесения изменения	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
	Наименование	Кол-во				
1	2	3	4	5	6	7
№ 1	костыль	2656	664			
№ 2	костыль	2540	640			
№ 3	костыль	320	100			
Стр. №1	костыль	1520	134			
Итого: костылей — 7036 подкладок - 1538						

Наличие сварных стыков

Таблица 4.3

№ пути	От ПК	До ПК	Количество сварных стыков	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
			Нет			

Наличие противоугонов

Таблица 4.4

Путь, стрелочный перевод	Тип противоугонов	количество	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6
№ 1	пружинный	320			
№ 2	пружинный	300			
№ 3	пружинный	50			
Стр. № 1	пружинный	160			
Итого: противоугонов пружинных - 830					

5. Техническое оснащение грузовых мест.

1.1 Договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования имеется.

1.2 Лицензия не имеется

1.3 Таможенных складов временного хранения не имеется

№ грузовых мест	Наименование грузовых мест	Местоположение		Длина (м)	Вместимость (ваг)
		От пикета	До пикета		
1	2	3	4	5	6
1	Выгрузочный двусторонний	ПК1+62м	ПК3+2м	154,5 (из них 14,5 зарезервиров.)	10

1.4 Технико-технологическая характеристика грузовых мест

А) среднесуточный вагонооборот – 30 вагон/сут.

Б) перечень перерабатываемых грузов: уголь

В) средства механизации: повышенный путь на две стороны, автопогрузчики: LONGGONG CDM855E, LONGGONG ZL50EX

Г) опасных грузов нет.

Генеральный директор
ООО «Кузбасстопливосбыт» **А.Г. Харитоненко**

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
железнодорожного пути необщего пользования ООО «Кузбасстопливосбыт», примыкающего к станции Ижморская Западно-Сибирской железной дороги.

(Технический паспорт составлен по состоянию на 14.06.2019 г.)

1. Общие сведения

Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования и его граница:

Железнодорожный путь необщего пользования ООО «КТС» примыкает стрелочным переводом № 12 к пути № 8 станции Ижморская.

Границей железнодорожного пути необщего пользования ООО «КТС» являются изолирующие стыки светофора М10.

Сигнальный знак «Граница железнодорожного пути необщего пользования» установлен напротив изолирующих стыков светофора М10, с правой стороны по ходу движения со станции

Наличие предохранительного тупика в месте примыкания:

Отсутствует.

Дата заключения договора на эксплуатацию пути необщего пользования и срок его действия:

Договор на эксплуатацию заключен _____ г.

Срок действия до _____ г.

Подача и уборка вагонов производится маневровым локомотивом станции Анжерская, серии ТЭМ2.

Примыкание других железнодорожных путей к железнодорожным путям предприятия

Таблица 1.1

Наименование предприятия	Место примыкания	Длина путей (км)	Предприятие, обслуживающее ж.д. путь н.п.
-	-	-	-
Нет			

Ведомость путей

Таблица 1.2

№ пути	Границы путей		Специализация	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
	от	до				
1	2	3	4	5	6	7
1	Знак «Граница пути необщего пользования»	Упора	Выгрузочный			

Данные по длине путей

Таблица 1.3

№ пути	Границы путей		Длина путей, м		Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
	от	до	полная	полезная			
1	2	3	4	5	6	7	8
	Знак «Граница пути необщего пользования»	Упор	149,5	90			
итого			**149,5**	**90**			

2. Нижнее строение пути

Наличие насыпей или выемок

Таблица 2.1

№ пути	От ПК	До ПК	Наличие выемок или насыпей Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
	0+00	1+49,5	Насыпь			

Наличие водоотводных устройств

Таблица 2.2

№ пути	От ПК	До ПК	Водоотводное устройство Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
0+00		0+59	Справа			
Итого протяженность: Кювет 59 м.						

Деформация земляного полотна

Таблица 2.3

№ пути	От ПК	До ПК	Тип деформации Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
	0+00	1+49,5	Нет			

Искусственные сооружения

Таблица 2.4

№ пути	От ПК	До ПК	Вид искусственного сооружения Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
	0+00	0+59	ж/б трубы			

3. Верхнее строение пути.

Вид балласта в балластовом слое

Таблица 3.1

№ пути	От ПК	До ПК	Род балласта	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
	0+00	1+49,5	Щебень-гравий			
Итого забалластировано: щебень 149,5						

Толщина балластного слоя

Таблица 3.2

№ пути	От ПК	До ПК	Толщина (см)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
	0+00	0+49,5	Более 20			
Итого забалластировано: 149,5 м.						

Загрязнение балластного слоя

Таблица 3.3

№ пути	От ПК	До ПК	Загрязнение (%)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
	0+00	1+49,5	Более 20			
Итого: балластного слоя с загрязнением более 20% 149,5 м.						

Эпюра шпал, количество шпал в пути, материал шпал

Таблица 3.4

№ пути	От ПК	До ПК	Эпюра / Количество / Материал	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
	0+00	1+49,5	1440/217/дерево			
Итого: шпал деревянных 217 шт.						

Тип рельсов

Таблица 3.5

№ пути	От ПК	До ПК	Тип рельсов	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
	0+00	1+49,5	Р-65			

Наличие сварных стыков

Таблица 3.6

№ пути	От ПК	До ПК	Количество сварных стыков	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
	0+00	1+49,5	Нет			

Ведомость стрелочных переводов

Таблиа 3.7

№ стрелочного перевода	Вид стрелочного перевода	Марка крестовины	Полная длина (пм)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
нет	-	-	-	-	-	-

Наличие противоугонов

Таблица 3.8

Путь, стрелочный перевод	Тип противоугонов	количество	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6
	Нет				

4. Техническое оснащение грузовых мест.

4.1 Договор на подачу и уборку вагонов имеется
4.2 Лицензия не имеется
4.3 Таможенных складов временного хранения не имеется

№ грузовых фронтов	Наименование грузовых фронтов	Местоположение		Длина (м)	Вместимость (ваг)
		От пикета	До пикета		
1	2	3	4	5	6
	Выгрузочный двусторонний	ПК0+59,5	ПК1+49,5	90	6

4.4 Технико-технологическая характеристика грузовых мест
А) среднесуточный вагонооборот – 1 вагон/сут.
Б) перечень перерабатываемых грузов: уголь
В) средства механизации: повышенный путь на две стороны, автопогрузчик – LONKING CDV855
Г) опасных грузов нет.

Генеральный директор
ООО «Кузбасстопливосбыт» **А.Г. Харитоненко**

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

железнодорожного пути необщего пользования ООО «Кузбасстопливосбыт», примыкающего к станции Кемерово-Сортировочное Западно-Сибирской железной дороги

(Технический паспорт составлен по состоянию на 11.06.2019 г.)

1. Общие сведения

Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования:

Железнодорожный путь необщего пользования ООО «КТС» примыкает к железнодорожному пути № 42 станции Кемерово-Сортировочное стрелкой №1. Границей железнодорожного пути необщего пользования ООО «КТС» является стык рамного рельса стрелки №1.

Сигнальный знак «Граница железнодорожного пути необщего пользования» установлен у стыка рамного рельса стрелки №1.

Наличие предохранительного тупика в месте примыкания и его длина:

Предохранительный тупик № 3 длина 3,0 м.

Дата заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и срок его действия:

Договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования заключен «___»_____20 ___ г.,

срок действия «___» _____20__ г.

Подача и уборка вагонов производится маневровыми локомотивами станции Кемерово-Сортировочное ТЭМ2 и ТЭМ18ДМ.

Примыкание других железнодорожных путей к железнодорожным путям предприятия

Таблица 1.1.

Наименование предприятия	Место примыкания	Длина путей (км)	Предприятие, обслуживающее жд путь необщего пользования
-	-	-	-

Ведомость путей

Таблица 1.2.

№ пути	Границы путей		специализация	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
	от стрелки	до стрелки				
1	2	3	4	5	6	7
1	1	упора	Выставочный			
2	5	упора	Выгрузочный			
3	3	упора	Предохранитель-ный			

Данные по длине путей

Таблица 1.3.

№ пути	Границы путей		Длина путей		Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
	от стрелки	до стрелки	Полная	Полезная			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	упора	440	159,5			
2	5	упора	226,5	146			
3	3	упора	61	3			
Итого:			**727,5**	**308,5**			

2. Нижнее строение пути

Наличие насыпей или выемок

Таблица 2.1.

№ пути	От пикета	До пикета	Наличие выемок или насыпей право/ лево	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
1,2,3			Нет			

Наличие водоотводных устройств

Таблица 2.2.

№ пути	От пикета	До пикета	Водоотводное устройство право/лево	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
1,2,3			Нет			

Деформация земляного полотна

Таблица 2.3.

№ пути	От пикета	До пикета	Тип деформации право/лево	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
1,2,3			Нет			

Искусственное сооружение

Таблица 2.4.

№ пути	От пикета	До пикета	Тип деформации право/лево	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

3. Верхнее строение пути.

Вид балласта в балластном слое

Таблица 3.1.

№ пути	От пикета	До пикета	Род балласта	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	Пк00+00	Пк04+40	Щебень			
2	Пк02+00	Пк04+26,5	Щебень			
3	Пк00+73	Пк00+12	Щебень			
Итого забалластированно: щебень 727,5						

Таблица балластного слоя

Таблица 3.2.

№ пути	От пикета	До пикета	Толщина (см)	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	Пк00+00	Пк04+40	До 20			
2	Пк02+00	Пк04+26,5	До 20			
3	Пк00+73	Пк00+12	До 20			
Итого забалластированно: 727,5						

Загрязнение балластного слоя

Таблица 3.3.

№ пути	От пикета	До пикета	Загрязнение (%)	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	Пк00+00	Пк04+40	Более 20			
2	Пк02+00	Пк04+26,5	Более 20			
3	Пк00+73	Пк00+12	Более 20			
Итого: балластного слоя с загрязнением более 20% 727,5						

Закрепление от угона

Таблица 3.4.

№ пути	От пикета	До пикета	Объем, тип противоугонов	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	Пк00+00	Пк04+40	нет			
2	Пк02+00	Пк04+26,5	нет			
3	Пк00+73	Пк00+12	нет			

Эпюра шпал, количество шпал в пути, материал шпал

Таблица 3.5.

№ пути	От пикета	До пикета	Эпюра / Количество / Материал	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	Пк00+00	Пк04+40	1440/668/дерево			
2	Пк02+00	Пк04+26,5	1440/322/дерево			
3	Пк00+73	Пк00+12	1440/144/дерево			
Итого: шпал деревянных 1134 шт.						

Тип рельсов

Таблица 3.6.

№ пути	От пикета	До пикета	Эпюра / Количество / Материал	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	Пк00+00	Пк04+40	Р-50			
2	Пк02+00	Пк04+26,5	Р-50			
3	Пк00+73	Пк00+12	Р-50			
Итого: рельсов Р-50 -727,5 м.						

Наличие сварных стыков

Таблица 3.7.

№ пути	От пикета	До пикета	Эпюра / Количество / Материал	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

Ведомость стрелочных переводов

Таблица 3.8.

№ стрело-чного прево-да	Вид стрелочного перевода	Марка крестовины	Полная длина (пм)	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
1	2	3	4	5	6	7
1	Левый обыкновенный	1/9	31,06			
5	Правый обыкновенный	1/9	31,06			
3	Левый обыкновенный	1/9	31,06			

Верхнее строение пути на стрелочных переводах

Таблица 3.9.

№ стр. перевода	Тип рельсов	Подрельсовое основание		Вид балласта	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	подпись
		Брусья (шт)	Шпалы (шт)				
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Р-50	24	22	Щебень			
3	Р-50	24	23	Щебень			
5	Р-50	24	18	Щебень			
Итого: Брусьев 72 шт. Шпал 63 шт.							

4. Рельсовое скрепление.

Стыковое строение

Таблица 4.1.

Путь, стр. перевод	Накладки		Кол-во подкладок	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	Подпись
	Наименование	Кол-во				
1	2	3	4	5	6	7
1	двухголовые	74	296			
2	двухголовые	36	144			
3	двухголовые	10	40			
Стр.1	двухголовые	14	56			
Стр.3	двухголовые	14	56			
Стр.5	двухголовые	14	56			

Промежуточное скрепление

Таблица 4.2.

Путь, стр. перевод	Накладки		Кол-во подкладок	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	Подпись
	Наименование	Кол-во				
1	2	3	4	5	6	7
1	Костыли	5345	1336			
2	Костыли	2576	644			
3	Костыли	1152	288			
Стр.1	Костыли	560	140			
Стр.3	Костыли	568	142			
Стр.5	Костыли	528	132			
Итого: Костылей — 10729 шт. Подкладок — 2682 шт.						

Наличие противоугонов

Таблица 4.3.

Путь, стр. перевод	Тип противоугонов	Кол-во	Дата внесения изменений	ФИО, должность лица, внесшего изменение	Подпись
1	2	3	4	5	6
1	Нет				
1	Нет				
2	Нет				
3	Нет				
Стр.1	Нет				
Стр.3	Нет				
Стр.5	Нет				

5. Техническое оснащение грузовых мест.

5.1 Договор на подачу и уборку вагонов имеется.
5.2 Лицензия не имеется.
5.3 Таможенных складов временного хранения нет.
5.4 Техническо-технологическая характеристика грузовых мест

№ грузо-вого места	Наименование грузового места	Местоположение			Длина (м)	Вместимость (ваг)
		№ пути	От пикета	До пикета		
1	2	3	4	5	6	7
1	Эстакада	2	Пк03+21	Пк04+26,5	105,5	7

5.5 Техническо-технологическая характеристика эстакады:

А) среднесуточный вагонооборот — 9,8 ваг/сут.
Б) перечень перерабатываемых грузов : уголь.
В) средства механизации: LONGKING CDM833– 2 шт.
Г) опасных грузов нет.

Генеральный директор А.Г. Харитоненко

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ГипроТрансПроект»

Железнодорожные пути необщего пользования

ОАО «Кузбасстопливосбыт»

Ст. Мариинск

Красноярской железной дороги

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

1003/2012 – ИТ.ТО

Главный инженер проекта А.А. Зоркин

Составил инженер Е.В. Шклудова

Проверил инженер Е.А. Абраменко

Изм.	Измененных	Замененных	Новых	Аннулированных	Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	Номера листов (страниц)							
Таблица регистрации изменений								

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Москва 2012

№№	СОДЕРЖАНИЕ	Стр.
	ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ	
1	Пояснительная записка	3
2	Общие сведения	4
3	Нижнее строение пути	5
4	Верхнее строение пути	6
5	Рельсовые скрепления	10
6	Техническое оснащение грузовых фронтов	11
	ПРИЛОЖЕНИЯ	
7	Свидетельство о допуске к работам	12
8	Приложение к свидетельству	13,14
9	Копия свидетельства о праве собственности	15
	ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	
10	План М 1:1 000 лист №1	16
11	Продольный профиль пути лист №2	17,18

Зам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата
ГИП		Зоркин			03.12
Составил		Шклудова			03.12
Проверил		Абраменко			03.12

1003/2012 -ИТ.ТО

Технический паспорт
Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	2	18

ООО
«ГипроТрансПроект»

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

1. Пояснительная записка

Топографо-геодезические работы для составления технического паспорта «Железнодорожные пути необщего пользования ОАО «Кузбасстопливосбыт» ст. Мариинск Красноярской железной дороги», выполнены отделом проектирования и изысканий ООО «ГипроТрансПроект».

Система координат – местная.

Система высот – Балтийская.

Работы выполнялись с соблюдением требований:

1.СНиП 11-02-96. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. М., 1996г.

2.СП 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. М., 1997г.

3.Условных знаков для топографических планов масштабов 1:1000, 1:2000, продольных профилей и инженерно-геологических карт железных дорог.

4.Правил по технике безопасности на топографо-геодезических работах ПТБ-88.

Полевые топографо-геодезические работы выполнялись в марте 2012 г.

Визуально осмотрено 100% территории объекта. Выполнены контрольные промеры габаритных расстояний. Набраны контрольные отметки головок рельс по пикетам и контрольным точкам.

Камеральная обработка материалов завершена в марте 2012 г.

Ординаты путевого обустройства даны от переднего стыка рамного рельса стрелочного перевода № 906.

Свидетельство о допуске к работам, которые влияют на безопасность объектов капитального строительства № 01-И-№1680, лицензия ГС-6-24-02-26-0-2466206628-007665-1.

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
ГИП		Зоркин			03.12
Составил		Шклудова			03.12
Проверил		Абраменко			03.12

1003/2012 -ИТ.ТО

Технический паспорт
Текстовая часть

Стадия	Лист	Листов
Р	3	18

ООО «ГипроТрансПроект»

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Место примыкания железнодорожного пути: Железнодорожный путь необщего пользования № 1 ОАО «Кузбасстопливосбыт» является продолжением соединительного пути № 46 станции Мариинск Красноярской железной дороги.

Граница железнодорожного пути: Границей железнодорожного пути необщего пользования № 1 ОАО «Кузбасстопливосбыт» является Знак Граница пути, установленный на ПК 01+30,0.

Предохранительное устройство в месте примыкания – Устройство, предотвращающим несанкционированный выход подвижного состава с пути № 1 на пути общего пользования является сбрасывающий остряк №101, расположенный на ПК 12+29,1.

Дата заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и срок его действия:.....

Порядок подачи и уборки вагонов (кем производится - железной дорогой, средствами предприятия или поездным маневровым порядком), серия локомотива, применяемого при подаче и уборке вагонов: подача и уборка вагонов на путь и с пути необщего пользования производится маневровым порядком локомотивами ОАО «РЖД» серии ТЭМ-2.

Примыкание других железнодорожных путей к железнодорожным путям предприятия

Таблица №-1.1

Наименование предприятия	Место примыкания (пикет, стрелка)	Длина путей (КМ)	Предприятие обслуживающее путь
	Нет		

Ведомость путей

Таблица №-1.2

№ пути	Граница пути		Специализация	Дата составления	ФИО	Подпись
	От	до				
1	Знак Граница пути	СП 2	Соединительный	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	СП 2	Упор	Ходовой	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	СП 2	Упор	Разгрузочный	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	СП 3	СП 4	Обгонный	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

СП – остряк стрелочного перевода;
Упор – конец пути с упором.

Данные по длине путей

Таблица №-1.3

№ пути	Граница пути		Длина путей		Дата составления	ФИО	Подпись
	от	до	полная	полезная			
1	01+30,0	16+91,3	1561,3	-	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	16+91,3	21+53,5	462,2	184,2	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	00+00,0	02+52,0	252,0	202,2	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	17+96,8	21+02,5	305,7	184,2	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого: полная длина – 2581,2 м. полезная – 570,6 м.

2. НИЖНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Наличие насыпей или выемок

Таблица №-2.1

№ пути	От пикета	До пикета	Наличие выемок или насыпей право/лево	Дата составления	ФИО	Подпись
1	14+10,0	14+75,0	Насыпь / лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	17+15,0	18+20,0	Насыпь / лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	17+96,8	21+02,5	Насыпь / право	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Наличие водоотводных устройств

Таблица №-2.2

№ пути	От пикета	До пикета	Водоотводные устройства право\лево	Дата составления	ФИО	Подпись
1	01+30,0	16+91,3	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	16+91,3	21+53,5	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	00+00,0	02+52,0	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	17+96,8	21+02,5	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Деформация земляного полотна

Таблица №-2.3

№ пути	От пикета	До пикета	Тип деформаций право\лево	Дата составления	ФИО	Подпись
1	01+30,0	16+91,3	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	16+91,3	21+53,5	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	00+00,0	02+52,0	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	17+96,8	21+02,5	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Искусственные сооружения

Таблица №-2.4

№ пути	От пикета	До пикета	Вид искусственного сооружения право\лево	Дата составления	ФИО	Подпись
1	1+85,6		КЖБТ отв.1*1,0 м.	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	17+71,8		КЖБТ отв.1*1,5 м.	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Пересечение пути с инженерными сооружениями

Таблица №-2.5

№ пути	ПК	Вид сооружения	Характеристика	Дата составления	ФИО	Подпись
1	11+76,2	Трубопро-вод	По воздуху на опорах.	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	11+82,7	Переезд	Односторонний, неохраняемый, основание - рельсовые пакеты, ш.- 6м.	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	7+31,5	Переезд	Двухсторонний, неохраняемый, основание - рельсовые пакеты, ш.- 6м.	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

3. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Род балласта в балластном слое

Таблица №-3.1

№ пути	От пикета	До пикета	Род балласта	Дата составления	ФИО	Подпись
1	01+30,0	16+91,3	Щебень	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	16+91,3	21+53,5	Щебень	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	00+00,0	02+52,0	Щебень	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	17+96,8	21+02,5	Щебень	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого забалластировано: 2246,8 м.

Толщина балластного слоя

Таблица №-3.2

№ пути	От пикета	До пикета	Толщина (см)	Дата составления	ФИО	Подпись
1	01+30,0	16+91,3	15-20 см	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	16+91,3	21+53,5	15-20 см	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	00+00,0	02+52,0	15-20 см	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	17+96,8	21+02,5	15-20 см	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого с толщиной балластного слоя: 15-20 см – 2246,8 м.

Загрязнение балластного слоя

Таблица №-3.3

№ пути	От пикета	До пикета	Загрязнение %	Дата составления	ФИО	Подпись
1	01+30,0	16+91,3	Более 30 %	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	16+91,3	21+53,5	Более 30 %	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	00+00,0	02+52,0	Более 30 %	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	17+96,8	21+02,5	Более 30 %	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого с загрязнением более 20 % - 2246,8 м.

Ведомость негабаритных мест

Таблица №-3.4

№ пути	От пикета	До пикета	величина негабарита, (м) лево	право	Наименование негабаритных мест
3	01+09,0	02+52,0	1,95	1,93	Опоры эстакады

Наличие противоугонов

Таблица №-3.5

№ пути	От пикета	До пикета	Объём, тип противоугонов	Дата составления	ФИО	Подпись
1	01+30,0	16+91,3	Частично	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	16+91,3	21+53,5	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	00+00,0	02+52,0	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	17+96,8	21+02,5	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Эпюра, количество, материал шпал

Таблица №-3.6

№ пути	От пикета	До пикета	Эпюра/кол-во/ Материал	Дата составления	ФИО	Подпись
1	01+30,0	16+91,3	1440/ 2139 /дерево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	16+91,3	21+53,5	1440/ 570 /дерево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	00+00,0	02+52,0	1440/ 132 /дерево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	17+96,8	21+02,5	1440/ 397 /дерево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого деревянных шпал: 3238 шт.

Тип рельсов

Таблица №-3.7

№ пути	От пикета	До пикета	Тип рельсов	Дата составления	ФИО	Подпись
1	01+30,0	05+14,4	Р-65	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	05+14,4	12+29,1	Р-50	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	12+29,1	16+91,3	Р-65	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	16+91,3	21+53,5	Р-65	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	00+00,0	02+52,0	Р-65	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	17+96,8	21+02,5	Р-65	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого: Р - 50 – 1410 п.м.;
Р – 65 – 3283,6 п.м.

Наличие сварных стыков

Таблица №-3.8

№ пути	От пикета	До пикета	Количество сварных стыков	Дата составления	ФИО	Подпись
1	05+32,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	05+57,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	05+82,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	06+07,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	06+32,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	06+57,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	06+82,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	07+07,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	07+32,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	07+57,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

№ пути	От пикета	До пикета	Количество сварных стыков	Дата составления	ФИО	Подпись
1	07+82,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	08+07,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	08+32,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	08+57,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	08+82,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	09+07,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	09+32,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	09+57,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	09+82,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	10+07,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	10+32,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	10+57,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	10+82,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	11+07,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	11+32,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	11+57,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	11+82,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	12+07,9		Право/лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Ведомость стрелочных переводов

Таблица №-3.9

№ стр.	Вид стрелочных переводов	Марка крестовины	Полная длина (м)	Дата составления	ФИО	Подпись
1	Одиночный правый	1/11	33,3	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	Одиночный правый	1/11	33,3	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	Одиночный правый	1/11	33,3	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	Одиночный левый	1/9	32,2	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
101	Сбрасывающий остряк	-	12,5	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Верхнее строение пути на стрелочных переводах

Таблица №-3.10

№ стр	Тип стрелок	Подрельсовое основание		Вид балласта	Дата составления	ФИО	Подпись
		Брусья	Шпалы				
1	Р-65	54	10	Щебень	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	Р-65	56	10	Щебень	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	Р-65	56	8	Щебень	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	Р-65	54	8	Щебень	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
101	Р-50	25	6	Щебень	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

4. РЕЛЬСОВЫЕ СКРЕПЛЕНИЯ

Стыковые скрепления

Таблица №-4.1

№ пути	Тип накладки	Количество накладок	Количество стыковых болтов	Дата составления	ФИО	Подпись
1	Двухголовые	352	940	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	Двухголовые	64	128	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	Двухголовые	32	64	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	Двухголовые	48	96	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого накладок - двухголовых - 496 шт.;
болтов стыковых - 1228 шт.

Промежуточные скрепления

Таблица №-4.2

№ пути	Костыли кол-во	Подкладок кол-во	Дата составления	ФИО	Подпись
1	4278	12834	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
2	1140	3420	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
3	264	792	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
4	794	2382	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого: костылей – 19 428 шт.;
подкладок – 6 476 шт.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ФРОНТОВ

5.1 Наличие договора на подачу / уборку вагонов

5.2 Наличие лицензии

5.3 Наличие таможенных складов временного хранения нет.

Вместимость грузовых фронтов

Таблица №-5.1

№ грузового фронта	Наименование грузового фронта	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ			Длина, (м)	Вместимость, (усл.ваг.)
		№ пути	От пикета	До пикета		
1	Угольная эстакада	3	01+00,0	02+52,0	152,0	10

Технико-технологическая характеристика грузовых фронтов

Таблица №-5.2

№ грузового фронта	Наименование грузового фронта	Среднесуточный вагонооборот	Перечень перерабатываемых грузов	Перечень перерабатываемых опасных грузов	Средства механизации
1	Угольная эстакада	6	Уголь	Нет	

Приложения

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания
Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской отрасли
«Ассоциация Инженерные изыскания в строительстве»
105187, г. Москва, Окружной проезд, д. 18
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций СРО-И-001-28042009

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

«24» сентября 2010 г. **01-И-№1680**

Выдано члену саморегулируемой организации: Общество с ограниченной ответственностью «ГипроТрансПроект»
(полное и сокращенное наименование юридического лица, фамилия, имя отчество индивидуального предпринимателя,

(ООО «ГипроТрансПроект»)
место жительства, дата рождения индивидуального предпринимателя)

ОГРН 1082468010668 ИНН 2466206628

РФ, 119121, г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, офис 115
(адрес местонахождения организации)

Основание выдачи: **решение Координационного совета (Протокол № 43 от 24.09.2010 г.)**
Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.
Начало действия с «24» сентября 2010 г.
Свидетельство без Приложения не действительно
Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия

Президент Координационного совета М. И. Богданов

Исполнительный директор Е.В. Леденева

Регистрационный номер: **АИИС И- 01- 1680- 24092010**

Взам. инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1003/2012-ИТ.ТО

Лист

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Свидетельству о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства 01-И- №1680 от «24» сентября 2010 г.

ПЕРЕЧЕНЬ
видов работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства и о допуске к которым член

САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ ИНЖЕНЕРНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКОЙ ОТРАСЛИ «АССОЦИАЦИЯ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»

Общество с ограниченной ответственностью «ГипроТрансПроект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ	Отметка о допуске к видам работ, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, предусмотренных статьей 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации
1	**Работы в составе инженерно-геодезических изысканий**	
1.3	Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 – 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
1.4	Трассирование линейных объектов.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
1.6	Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
2	**Работы в составе инженерно-геологических изысканий**	
2.1	Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 – 1:25000	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
2.2	Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
5	**Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий (выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения)**	
5.1	Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
5.2	Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
5.3	Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

Регистрационный номер: **АИИС И- 01- 1680- 24092010**

см. на обороте

6	Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

Всего 9 (Девять) видов работ.

Президент Координационного совета М. И. Богданов

Исполнительный директор Е. В. Леденева

Основание выдачи: **решение Координационного совета (Протокол № 43 от «24» сентября 2010 г.)**

Регистрационный номер: **АИИС И- 01- 1680-24092010**

Взам. инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1003/2012-ИТ.ТО

Лист

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Единый государственный реестр прав на недвижимое имущество и сделок с ним

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Учреждение юстиции по государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним на территории Кемеровской области

Документы-основания

Акт приема-передачи государственного имущества Кемеровской области, вносимого в оплату размещаемых дополнительных акций ОАО "Кузбасстопливосбыт" от 15.01.2004 года.

Субъект (субъекты) права

Открытое акционерное общество
"Кузбасстопливосбыт"

ИНН: 4205050313

Юридический адрес: Кемеровская область, г Кемерово, ул 50 лет Октября, дом 4

Свидетельство серия 42 №002139646 дата 02.06.2003 ,выданное:
Инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по городу Кемерово Кемеровской области

Вид права Собственность

Объект права Подъездной путь

Кемеровская область, г Мариинск, , ул Котовского, дом № 8а

Подъездной путь, протяженностью 2581,2м., расположенный на земельном участке площадью 5316кв.м., с кадастровым номером 42:27:0:1

Назначение Нежилое

Кадастровый (или условный) номер 42:3:27:0:7:8а:0:В9:0:34

Существующие ограничения (обременения) права Не зарегистрировано

о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним 25 мая 2004 г. **сделана запись регистрации №** 42-01/00-36/2004-875

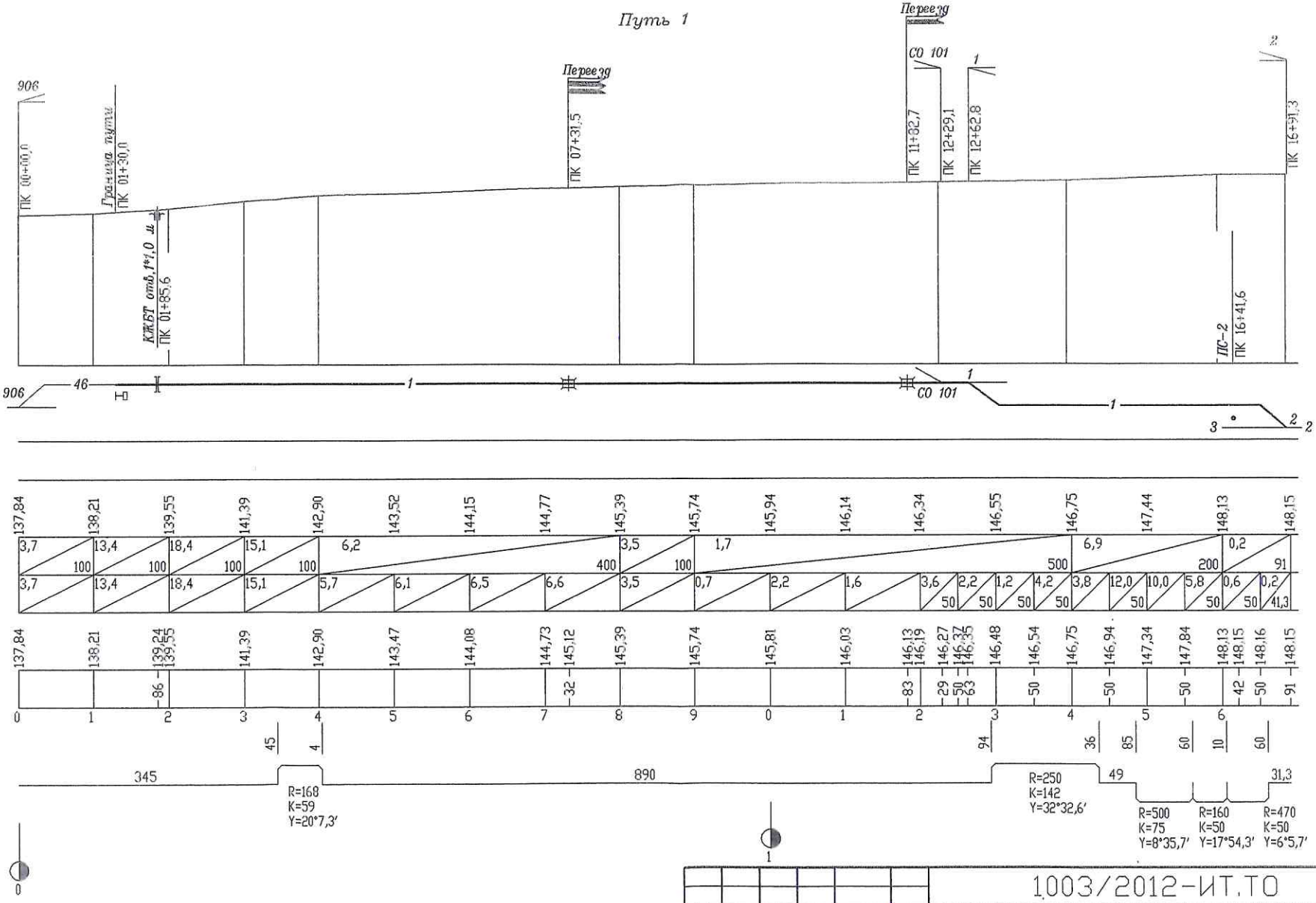
Дата выдачи свидетельства 25 мая 2004 г.

Регистратор: Колесникова Светлана Александровна М.П. (подпись)

42 АА 797050

Графическая часть

План М 1:1000



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработ	Шклудова			03.12 г	
Инженер	Абраменко			03.12 г	
ГИП	Зоркин			03.12 г	

1003/2012-ИТ.ТО

Железнодорожные пути необщего пользования ОАО "Кузбасстопливосбыт" примыкающие к ст. Мариинск Красноярской жел. дор.

Инженерная топография. Продольный профиль

Стадия	Лист	Листов
Р	2	3

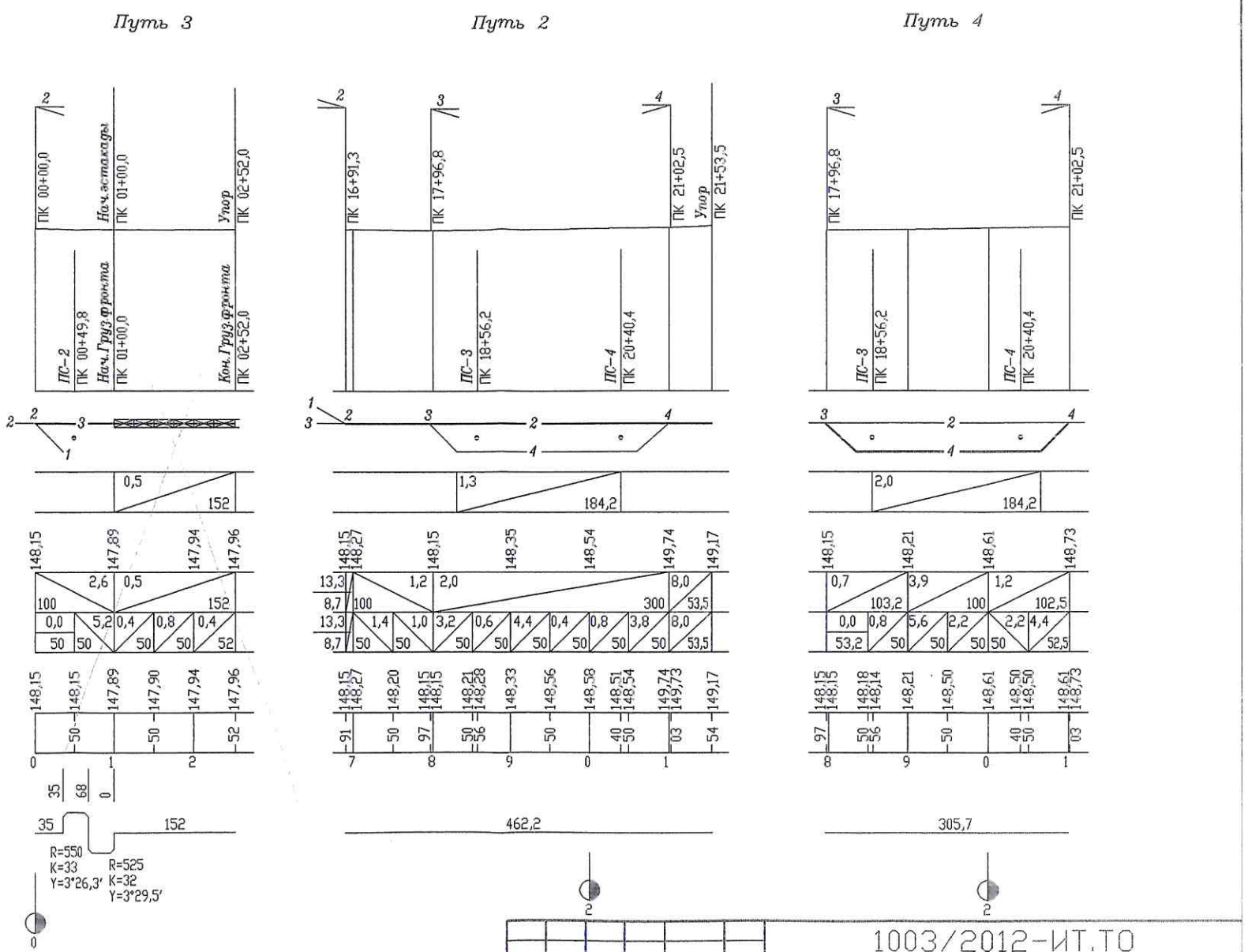
Путь № 1

ООО "ГипроТрансПроект"

Инв. №подл. | Подпись и дата | Взам.инв.N

Масштаб:
гор – 1 : 5000
верт – 1 : 1000

СИТУАЦИЯ
уклоны по грузовому фронту, i/‰
спрямленные отметки, м
спрямленные уклоны, i/‰
фактические уклоны, i/‰
фактические отметки,м
расстояние
Пикеты
План линии
Километры



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработ	Шклудова				03.12 г
Инженер	Абраменко				03.12 г
ГИП	Зоркин				03.12 г

1003/2012-ИТ.ТО

Железнодорожные пути необщего пользования ОАО "Кузбасстопливосбыт" примыкающие к ст. Мариинск Красноярской жел. дор.

Инженерная топография. Продольный профиль

Стадия	Лист	Листов
Р	3	3

Путь № 2,3,4

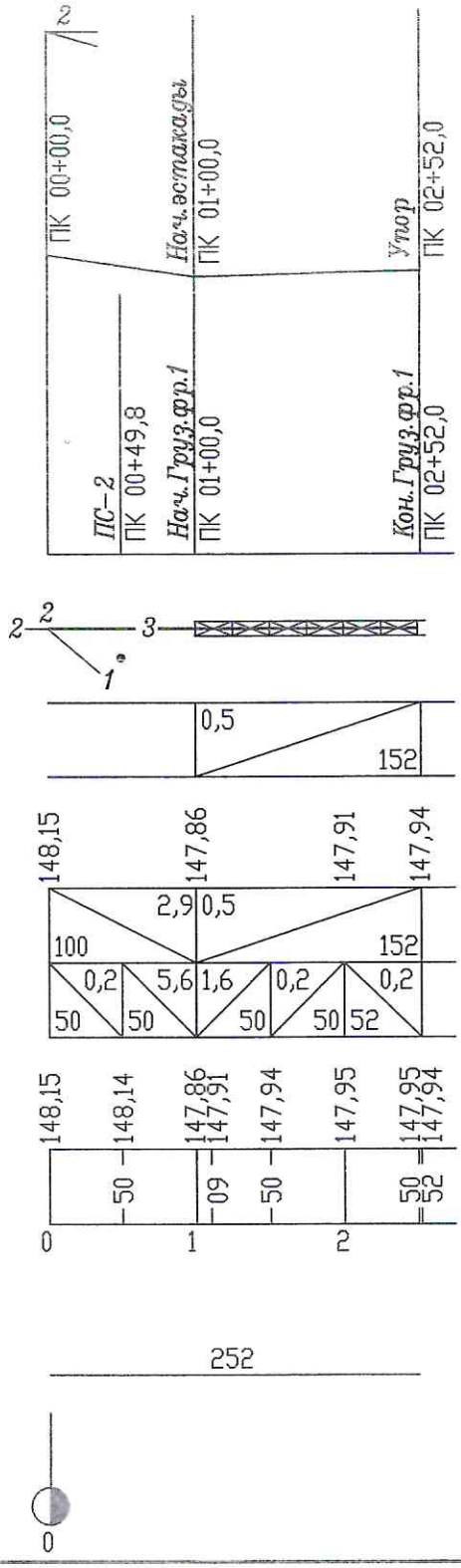
ООО "ГипроТрансПроект"

Инв. №подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Путь 3

Масштаб:
гор – 1 : 5000
верт – 1 : 1000

СИТУАЦИЯ
уклоны по грузовому фронту, i/‰
спрямленные отметки, м
спрямленные уклоны, i/‰
фактические уклоны, i/‰
фактические отметки,м
расстояние
Пикеты
План линии
Километры



Изм.	Кольч.	Лист	№док	Подпись	Дата
Разработ.		Шклудова			10.2015
Проверил		Иванов			10.2015
ГИП		Зоркин			10.2015

1910/2015-ИТ.ТО

Железнодорожный путь необщего пользования N 3
ООО "Кузбасстопливосбыт" ст. Мариинск

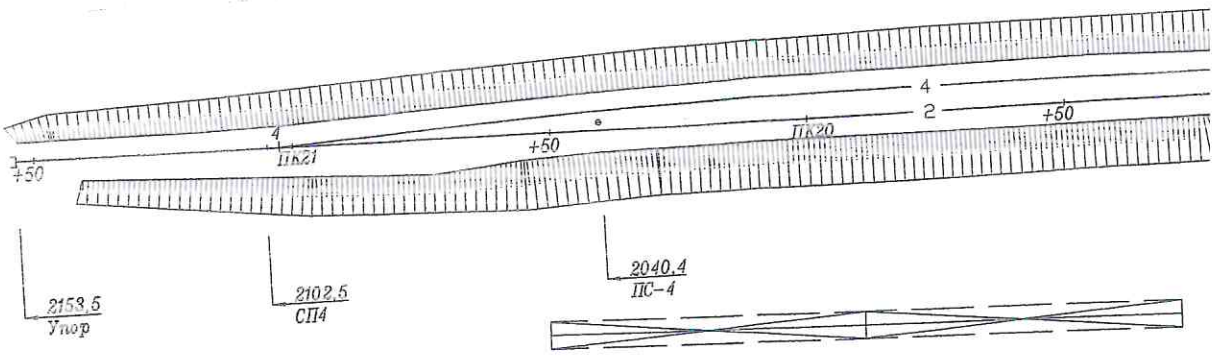
Инженерная топография
Продольный профиль

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1

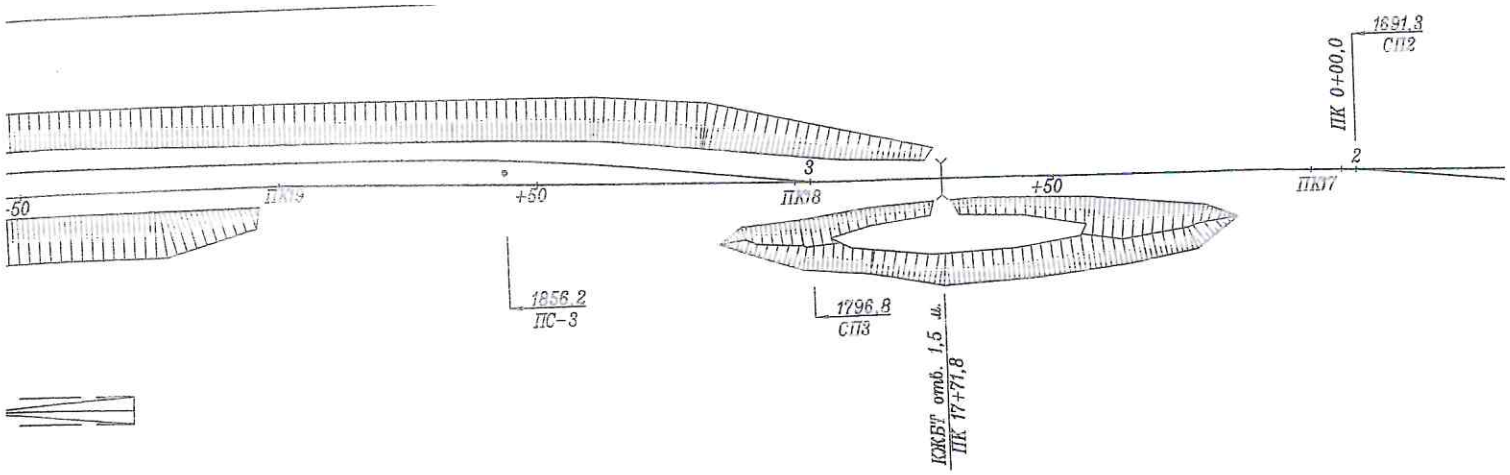
Путь № 3

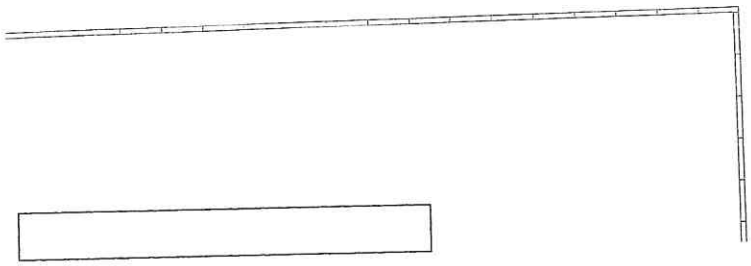
ООО "ТРАНСЖЕЛДОРПРОЕКТ

Взам.инв.N | Подпись и дата | Инв. Nподл



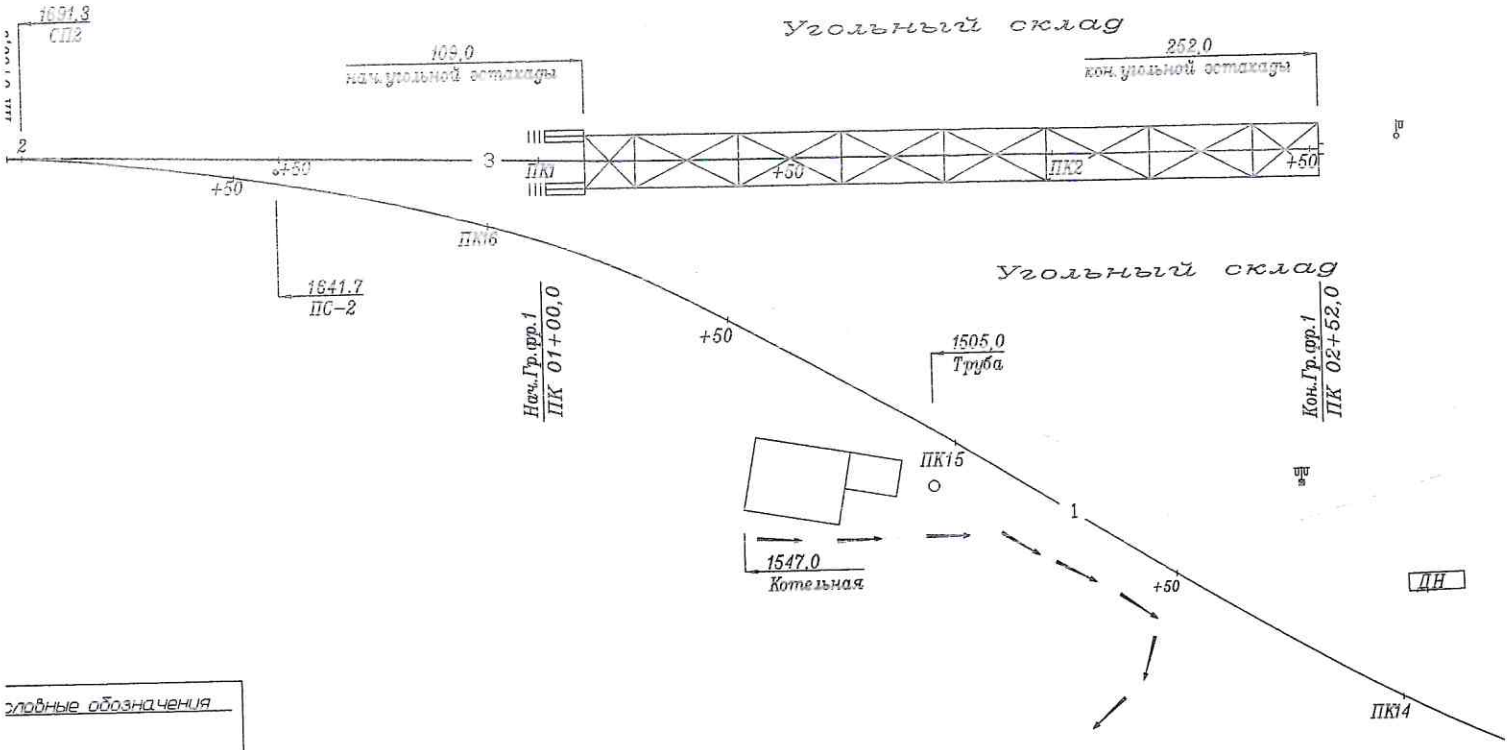
Инв. Nподл | Подпись и дата | Взам.инв.N





Условные обознач

- Тех. проезд
- Забор
- Знак (Граница
- ПК4 Пикет
- ЛЭП
- Опора освещен
- Конец пути с упора
- Ураьная эстакада
- Труба
- Заросли деревьев
- Канава
- Наземный трубопро



Условные обозначения

Тех. проезд

Забор

Знак (Граница п.пути)

Пикет

ЛЭП

· Опора освещения

· Конец пути с упором

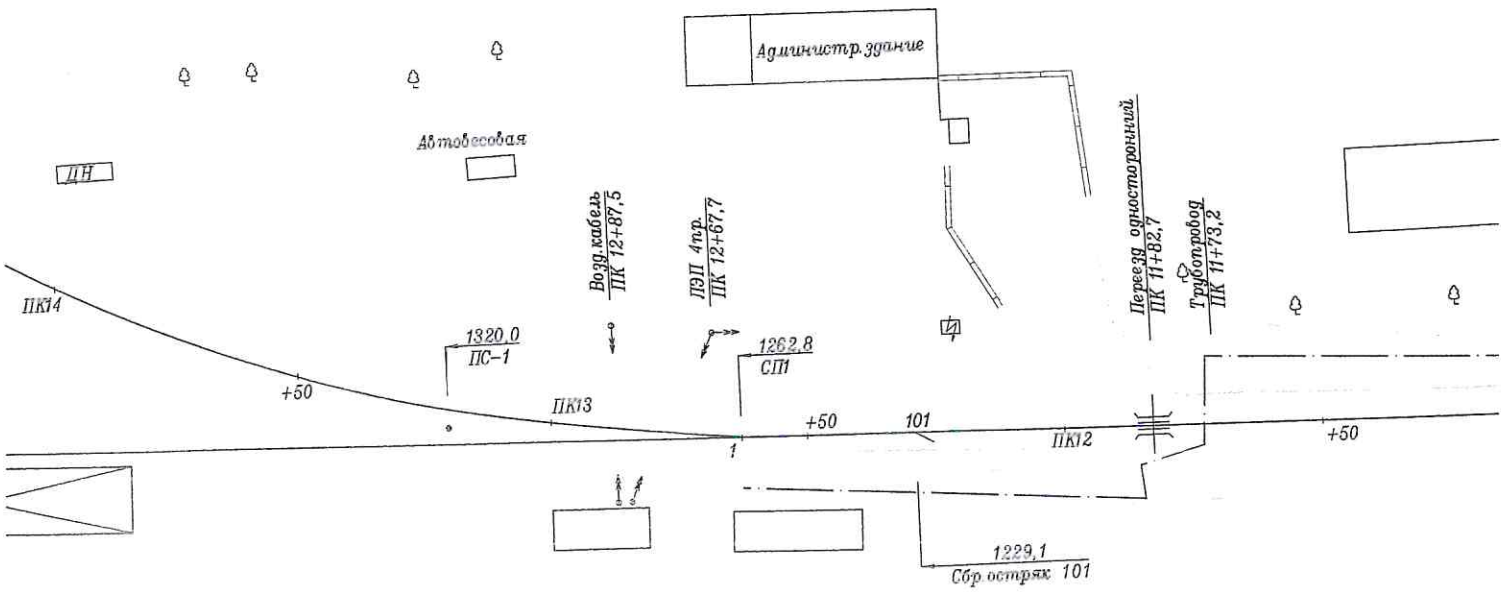
· Ювольная эстакада

· Труба

· Заросли деревьев

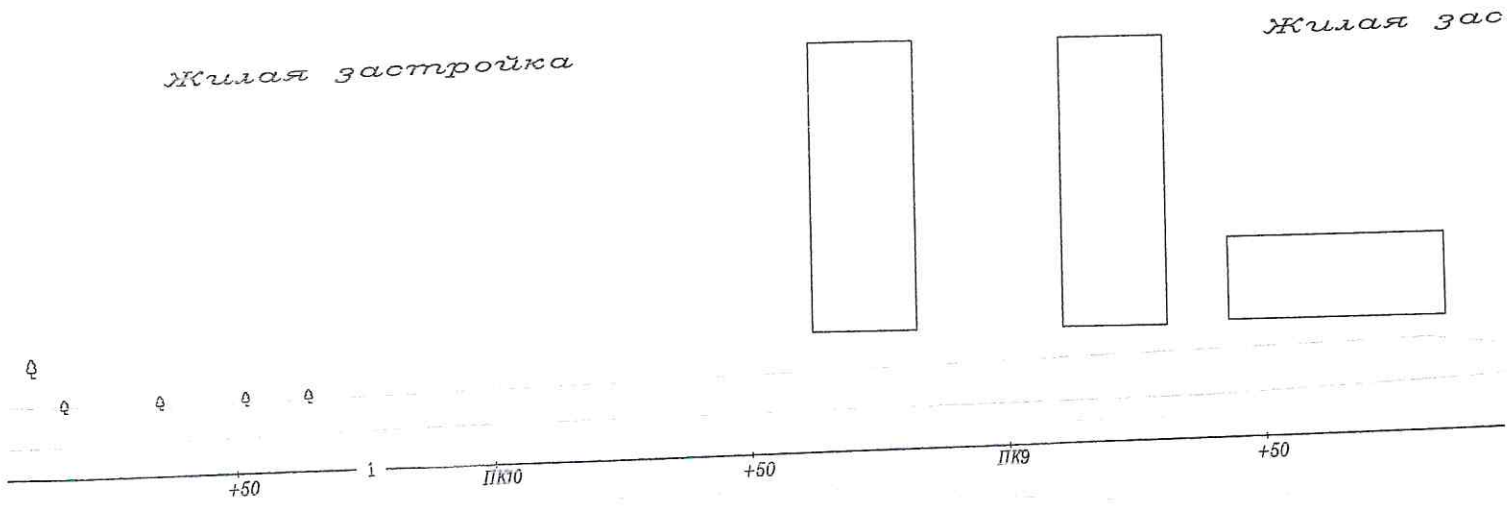
· Канава

· Наземный трубопровод



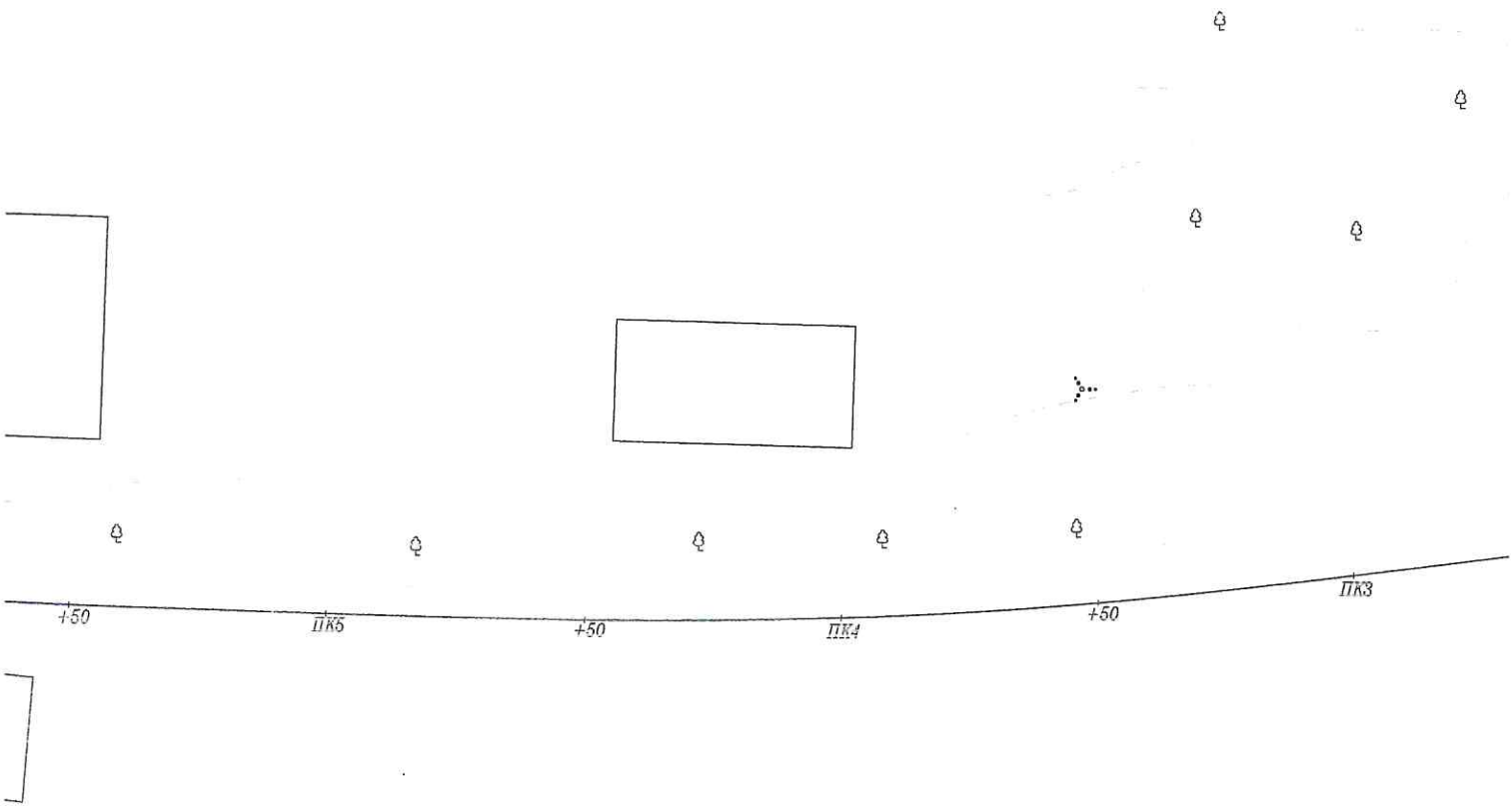
Жилая застройка

Жилая


Жилая застройка
Жилая зас
+50
1
ПК10
+50
ПК9
+50

ройка
Жилая застройка

застройка
ПК8
+50
ПК7
+50
ПК6
+50
Переезд двусторонний
ПК 07+31,5


+50
ПК5
+50
ПК4
+50
ПК3

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Масштабная схема составлена по мат
выполненной "ГипроТрансПроект" в мар
2. Дорожный пикетаж восстановлен по
За исходную (ПК 0+00,0) принят остряк
3. Пикетаж путевого обустройства дан
стрелочных переводов дан до остряков
4. Система высот Условная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Зоркин			03.12 г
Разработ		Шкундова			03.12 г
Инженер		Абраменко			03.12 г

1003

Железнодорожн
ОАО "Кузбасстопливосб
Красно

Инженерная топ
Масштабная

М 1:1000

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

железнодорожного пути необщего пользования

ООО «Кузбасстопливосбыт»,

примыкающего к станции Таштагол

Западно-Сибирской железной дороги.

Технический паспорт составлен по

состоянию 25.08.2014 г.

1. Общие сведения

Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования и его граница:

Железнодорожный путь необщего пользования ООО «КТС» примыкает стрелкой №5 к пути №2 станции Таштагол. Границей железнодорожного пути необщего пользования является светофор М11

Наличие предохранительного тупика в месте примыкания:

Нет.

Дата заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и срок его действия:

Договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования заключен ……г.

Срок действия до……..г.

Подача и уборка вагонов производится маневровым локомотивом станции Кондома, тепловоз серии ТЭМ18Д.

Примыкание других железнодорожных путей к железнодорожным путям предприятия.

Таблица 1.1

Наименование предприятия	Место примыкания	Длина путей (км)	Предприятие, обслуживающее ж.д. путь н.п.
-	-	-	-
Нет			

Ведомость путей

Таблица 1.2

№ пути	Границы путей		Специализация	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
	От стрелки №	До Стрелки №				
1	2	3	4	5	6	7
5	св.М11	Упора	Выгрузочный			

Данные по длине путей

Таблица 1.3

№ пути	Границы путей		Длины путей, м		Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
	От	До	Полная	Полезная			
1	2	3	4	5	6	7	8
5	св.М11	Упора	146,5	146,5			
Итого:			**146,5**				

2. Нижнее строение пути

Наличие насыпей или выемок

Таблица 2.1

№ пути	От ПК	До ПК	Наличие выемок или насыпей право \ лево	Дата внесения измене-ний	Ф.И.О., должность лица внесшего изменение	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
5	0+00	1+46,5	Нет			

Наличие водоотводных устройств

Таблица 2.2

№ пути	От ПК	До ПК	Водоотводное устройство право \ лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
5	0+00	1+46,5	Нет			

Деформация земляного полотна

Таблица 2.3

№ пути	От ПК	До ПК	Тип деформации право \ лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
5	0+00	1+46,5	Нет			

Искусственные сооружения

Таблица 2.4

№ пути	От ПК	До ПК	Вид искусствен-ного сооружения право \ лево	Дата внесения Изменений	Ф.И.О., Должность лица, внесшего изменение	Подпись
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
5	0+00	1+46,5	Нет			

3. Верхнее строение пути.

Вид балласта в балластном слое

Таблица 3.1

№ пути	От ПК	До ПК	Род балласта	Дата внесения изменения	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
5	0+00	1+46,5	щебень			
Итого забалластировано: гравий – 146,5 м.						

Толщина балластного слоя

Таблица 3.2

№ пути	От ПК	До ПК	Толщина (см)	Дата внесения изменения	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
5	0+00	1+46,5	до 20			
Итого: балласта с толщиной до 20см. – 146,5 м.						

Загрязнение балластного слоя

Таблица 3.3

№ пути	От ПК	До ПК	Загрязнение (%)	Дата внесения изменения	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
5	0+00	1+46,5	Более 50			
Итого: балластного слоя загрязнением более 50% -146,5 м.						

Эпюра шпал, количество шпал в пути, материал шпал

Таблица 3.4

№ пути	От ПК	До ПК	Эпюра / количество, материал	Дата внесения изменения	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
5	0+00	1+46,5	1600/315/дерево			
Итого: шпал деревянных - 315шт.						

Тип рельсов

Таблица 3.5

№ пути	От ПК	До ПК	Тип рельсов	Дата внесения изменения	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
5	0+00	1+46,5	Р65			
Итого: Р65 – 146,5 м,						

Наличие сварных стыков

Таблица 3.6

№ пути	От ПК	До ПК	Кол-во сварных стыков	Дата внесения изменения	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
5	0+00	1+46,5	Нет			

Ведомость стрелочных переводов

Таблица 3.7

№№ стрелочных переводов	Вид стрелочных переводов	Марка крестовин	Полная длина (пм)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
НЕТ						

Верхнее строение пути на стрелочных переводах

Таблица 3.8

№№ стрелок	Тип рельсов	Подрельсовое основание		Вид балласта	Дата внесения изменения	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
		брусья (шт)	шпалы (шт)				
1	2	3	4	5	6	7	8
НЕТ							

4. Рельсовые скрепления

Стыковые скрепления.

Таблица 4.1

Путь, стрелочный перевод	Накладки		Кол-во стыковых болтов	Дата внесения изменен	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
	тип накладок	кол-во				
1	2	3	4	5	6	7
Путь №5	фартучные накладные	20 9	120 36			
Итого: накладок фартучных - 20 шт., накладных – 9 штук, стыковых болтов 156 шт.						

Наличие противоугонов

Таблица.4.2

Путь	Тип противоугонов	Количество	Дата внесения Изменения	Ф.И.О. Должность лица, Внесшего Изменение	Подпись
1	2	3	4	5	6
Нет					

Промежуточные скрепления

Таблица 4.3

Путь	Кол-во (костыли, болты)		Подкладки количество	Дата внесения изменения	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменение	Подпись
	наименование	кол-во				
1	2	3	4	5	6	7
путь №5	костыли	2538	630			
Итого: **костыли – 2538 шт., подкладки – 630 шт.**						

5. Техническое оснащение грузовых мест.

5.1. Договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования имеется.

5.2. Лицензия (есть, нет): нет.

5.3. Таможенных складов временного хранения (есть, нет): нет.

№ грузового места	Наименование грузового места	№ пути	Длина (м)	Вместимость (ваг)
1	склад угля	5	61,4 (от ПК 0+00 до ПК 0+46,5)	4

5.4 Технико-технологическая характеристика склада угля:

А) перечень перерабатываемых грузов: уголь

Б) опасных грузов нет

5.5 Средство механизации – погрузчик LONKING CDM833M.

Генеральный директор
ООО «Кузбасстопливосбыт» Д.В. Цвелев

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
железнодорожного пути необщего пользования ООО «Кузбасстопливосбыт», примыкающего к станции Топки Западно-Сибирской железной дороги.

(Технический паспорт составлен по состоянию на 26.02.2015 г.)

1. Общие сведения

Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования и его граница:

Железнодорожный путь необщего пользования ООО «КТС» примыкает стрелкой № 114 к железнодорожному пути необщего пользования, принадлежащему Белову Е.Ю. (Свидетельство о государственной регистрации права № 42-42-15/002/2011-182 от 24.02.2011г.), который, в свою очередь, примыкает стрелкой № 3 к пути № 22 станции Топки. Границей железнодорожного пути необщего пользования ООО «КТС» является стык рамного рельса стрелки № 114, расположенный на расстоянии 262,6 метра от остряков стрелки № 3 в сторону железнодорожного пути необщего пользования.

Наличие предохранительного тупика в месте примыкания:

Для предотвращения несанкционированного выхода подвижного состава на станционные пути служит сбрасывающая стрелка № 5СС, включенная в ЭЦ станции Топки и оборудованная индикацией возвращения остряков в плюсовое положение («на сброс»). Дежурный по станции Топки (исполнитель), после использования стрелки в маршруте в минусовом положении, переводит ее с пульта управления в плюсовое положение.

Дата заключения договора на эксплуатацию пути необщего пользования и срок его действия:

Договор на эксплуатацию заключен _____ г.
Срок действия до _____ г.

Подача и уборка вагонов производится маневровым локомотивом станции Топки, тепловозами серии ТЭМ-2, ТЭМ18ДМ.

Примыкание других железнодорожных путей к железнодорожным путям предприятия

Таблица 1.1

Наименование предприятия	Место примыкания	Длина путей (км)	Предприятие, обслуживающее ж.д. путь н.п.
-	-	-	-
Нет			

Ведомость путей

Таблица 1.2

№ пути	Границы путей		Специализация	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
	от	до				
1	2	3	4	5	6	7
8	Стр. № 114	Упора	Ходовой,Выгрузочный			

Данные по длине путей

Таблица 1.3

№ пути	Границы путей		Длина путей, м		Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
	от	до	полная	полезная			
1	2	3	4	5	6	7	8
8	Стр. № 114	Упор	328	280			
итого			**328**	**280**			

2. Нижнее строение пути

Наличие насыпей или выемок

Таблица 2.1

№ пути	От ПК	До ПК	Наличие выемок или насыпей Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
8	0+00	3+28	насыпь			

Наличие водоотводных устройств

Таблица 2.2

№ пути	От ПК	До ПК	Водоотводное устройство Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
8	0+00	3+28	кювет			

Деформация земляного полотна

Таблица 2.3

№ пути	От ПК	До ПК	Тип деформации Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
8	0+00	3+28	Нет			

Искусственные сооружения

Таблица 2.4

№ пути	От ПК	До ПК	Вид искусственного сооружения Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
8	0+00	3+28	Нет			

3. Верхнее строение пути.

Вид балласта в балластовом слое

Таблица 3.1

№ пути	От ПК	До ПК	Род балласта	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
8	0+00	3+28	Щебень			
Итого забалластировано: щебень 176						

Толщина балластного слоя

Таблица 3.2

№ пути	От ПК	До ПК	Толщина (см)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
8	2+52,93	5+41,03	Более 15			
Итого забалластировано: более 15 см. – 176 м.						

Загрязнение балластного слоя

Таблица 3.3

№ пути	От ПК	До ПК	Загрязнение (%)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
8	0+00	3+28	Более 20			
Итого: балластного слоя с загрязнением более 20% -176м						

Эпюра шпал, количество шпал в пути, материал шпал

Таблица 3.4

№ пути	От ПК	До ПК	Эпюра / Количество / Материал	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
8	0+00	3+28	1600/473/дерево			
Итого: шпал деревянных 473 шт.						

Тип рельсов

Таблица 3.5

№ пути	От ПК	До ПК	Тип рельсов	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
8	0+00	3+28	Р-50			

Наличие сварных стыков

Таблица 3.6

№ пути	От ПК	До ПК	Количество сварных стыков	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
8	0+00	3+28	Нет			

Ведомость стрелочных переводов

Таблиа 3.7

№ стрелочного перевода	Вид стрелочного перевода	Марка крестовины	Полная длина (пм)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
114	Обыкновенный левый	1/9	31,06	-	-	-

Наличие противоугонов

Таблица 3.8

№ , стрелочного перевода	Тип противоугонов	количество	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6
114	Нет				

4. Техническое оснащение грузовых фронтов.

4.1 Договор на подачу и уборку вагонов имеется

4.2 Лицензия не имеется

4.3 Таможенных складов временного хранения: нет

№ грузового фронта	Наименование грузового фронта	№ пути	Длина (м)	Вместимость (вагоны)
1	Открытая площадка	8	149	10

4.4 Техническо-технологическая характеристика грузовых фронтов

А) среднесуточный вагонооборот – 1вагон/сутки

Б) перечень перерабатываемых грузов: уголь

В) опасных грузов нет

4.6 Средство механизации – погрузчики ТО-28 и LONGKING CDM855ET.

Генеральный директор
ООО «Кузбасстопливосбыт» **Д.В. Цвелев**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ГипроТрансПроект»

Железнодорожный путь необщего пользования №1

ОАО «Кузбасстопливосбыт»

Ст. Тяжин

Красноярской железной дороги

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

0903/2012 – ИТ.ТО

Главный инженер проекта — А.А. Зоркин

Составил инженер — Е.В. Шклудова

Проверил инженер — Е.А. Абраменко

Изм.	Измененных	Замененных	Новых	Аннулированных	Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	Номера листов (страниц)							
Таблица регистрации изменений								

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Москва 2012

№№	СОДЕРЖАНИЕ	Стр.
	ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ	
1	Пояснительная записка	3
2	Общие сведения	4
3	Нижнее строение пути	5
4	Верхнее строение пути	6
5	Рельсовые скрепления	8
6	Техническое оснащение грузовых фронтов	9
	ПРИЛОЖЕНИЯ	
7	Свидетельство о допуске к работам	10
8	Приложение к свидетельству	11,12
9	Копия свидетельства о праве собственности	13
	ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	
10	План М 1:1 000 лист №1	14
11	Продольный профиль пути лист №2	15

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата
ГИП		Зоркин			03.12
Составил		Шклудова			03.12
Проверил		Абраменко			03.12

0903/2012 -ИТ.ТО

Технический паспорт
Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	2	15

ООО
«ГипроТрансПроект»

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

1. Пояснительная записка

Топографо-геодезические работы для составления технического паспорта «Железнодорожный путь необщего пользования №1 ОАО «Кузбасстопливосбыт» ст. Тяжин Красноярской железной дороги», выполнены отделом проектирования и изысканий ООО «ГипроТрансПроект».

Система координат – местная.

Система высот – условная.

Работы выполнялись с соблюдением требований:

1.СНиП 11-02-96. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. М., 1996г.

2.СП 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. М., 1997г.

3.Условных знаков для топографических планов масштабов 1:1000, 1:2000, продольных профилей и инженерно-геологических карт железных дорог.

4.Правил по технике безопасности на топографо-геодезических работах ПТБ-88.

Полевые топографо-геодезические работы выполнялись в марте 2012 г.

Визуально осмотрено 100% территории объекта. Выполнены контрольные промеры габаритных расстояний. Набраны контрольные отметки головок рельс по пикетам и контрольным точкам.

Камеральная обработка материалов завершена в марте 2012 г.

Ординаты путевого обустройства даны от переднего стыка рамного рельса стрелочного перевода № 104.

Свидетельство о допуске к работам, которые влияют на безопасность объектов капитального строительства № 01-И-№1680, лицензия ГС-6-24-02-26-0-2466206628-007665-1.

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	0903/2012 -ИТ.ТО		
ГИП		Зоркин			03.12	Технический паспорт Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Составил		Шклудова			03.12		Р	3	15
Проверил		Абраменко			03.12		ООО «ГипроТрансПроект»		

приложение №1 от 18.03.15г.
место примыкания к прорезному пути необщего пользования №12 ООО "СибТопСбыт".

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Место примыкания железнодорожного пути: Железнодорожный путь необщего пользования № 1 ООО «Кузбасстопливосбыт» примыкает стрелочным переводом № 104 к ~~пути необщего пользования~~ прорезному пути №12 ООО «СибТопСбыт» станции Тяжин Красноярской железной дороги.

Граница железнодорожного пути: Границей железнодорожного пути необщего пользования № 1 ООО «Кузбасстопливосбыт» является передний стык рамного рельса стрелочного перевода №104.

Предохранительное устройство в месте примыкания – Устройством предотвращающим несанкционированный выход подвижного состава с пути № 1 на пути общего пользования является сбрасывающий остряк №22, расположенный на пути № 12 и включенный в электрическую централизацию станции Тяжин. исправленного (приложение №2) верно

Дата заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и срок его действия:.....

Порядок подачи и уборки вагонов (кем производится - железной дорогой, средствами предприятия или поездным маневровым порядком), серия локомотива, применяемого при подаче и уборке вагонов: подача и уборка вагонов на путь и с пути необщего пользования производится маневровым порядком локомотивами ОАО «РЖД» серии ТЭМ-2.

Примыкание других железнодорожных путей к железнодорожным путям предприятия

Таблица №-1.1

Наименование предприятия	Место примыкания (пикет, стрелка)	Длина путей (КМ)	Предприятие обслуживающее путь
	Нет		

Ведомость путей

Таблица №-1.2

№ пути	Граница пути		Специализация	Дата составления	ФИО	Подпись
	От	до				
1	ПСРР СП 104	Упор	Погрузочно-выгрузочный	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

ПСРР СП – передний стык рамного рельса стрелочного перевода;
Упор – конец пути с упором.

Данные по длине путей

Таблица №-1.3

№ пути	Граница пути		Длина путей		Дата составления	ФИО	Подпись
	от	до	полная	полезная			
1	00+00,0	02+10,0	210,0	157,7	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого: полная длина – 210,0 м. полезная – 157,7 м.

2. НИЖНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Наличие насыпей или выемок

Таблица №-2.1

№ пути	От пикета	До пикета	Наличие выемок или насыпей право/лево	Дата составления	ФИО	Подпись
1	00+00,0	00+60,0	Выемка лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	00+00,0	00+75,0	Выемка право	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	00+60,0	01+62,5	Насыпь лево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	
1	00+75,0	01+62,5	Насыпь право	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Наличие водоотводных устройств

Таблица №-2.2

№ пути	От пикета	До пикета	Водоотводные устройства право\лево	Дата составления	ФИО	Подпись
1	00+00,0	02+10,0	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Деформация земляного полотна

Таблица №-2.3

№ пути	От пикета	До пикета	Тип деформаций право\лево	Дата составления	ФИО	Подпись
1	00+00,0	02+10,0	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Искусственные сооружения

Таблица №-2.4

№ пути	От пикета	До пикета	Вид искусственного сооружения право\лево	Дата составления	ФИО	Подпись
1	01+62,8	02+10,0	Эстакада	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Пересечение пути с инженерными сооружениями

Таблица №-2.5

№ пути	ПК	Вид сооружения	Характеристика	Дата составления	ФИО	Подпись

3. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

Род балласта в балластном слое

Таблица №-3.1

№ пути	От пикета	До пикета	Род балласта	Дата составления	ФИО	Подпись
1	00+00,0	01+62,8	Щебень	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого забалластировано: 129,5 м.

Толщина балластного слоя

Таблица №-3.2

№ пути	От пикета	До пикета	Толщина (см)	Дата составления	ФИО	Подпись
1	00+00,0	02+10,0	15-20 см	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого с толщиной балластного слоя: 15-20 см – 129,5 м.

Загрязнение балластного слоя

Таблица №-3.3

№ пути	От пикета	До пикета	Загрязнение %	Дата составления	ФИО	Подпись
1	00+00,0	02+10,0	Более 20 %	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого с загрязнением более 20 % - 129,5 м.

Ведомость негабаритных мест

Таблица №-3.4

№ пути	От пикета	До пикета	величина негабарита, (м) лево	величина негабарита, (м) право	Наименование негабаритных мест
1	01+62,8	02+10,0	1,93	1,88	Опоры эстакады

Наличие противоугонов

Таблица №-3.5

№ пути	От пикета	До пикета	Объём, тип противоугонов	Дата составления	ФИО	Подпись
1	00+00,0	02+10,0	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Эпюра, количество, материал шпал

Таблица №-3.6

№ пути	От пикета	До пикета	Эпюра/кол-во/ Материал	Дата составления	ФИО	Подпись
1	00+00,0	01+62,8	1440/ 254 /дерево	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого деревянных шпал: 254 шт.

Тип рельсов

Таблица №-3.7

№ пути	От пикета	До пикета	Тип рельсов	Дата составления	ФИО	Подпись
1	00+00,0	02+10,0	Р-65	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого: Р - 65 – 353,4 п.м.

Наличие сварных стыков

Таблица №-3.8

№ пути	От пикета	До пикета	Количество сварных стыков	Дата составления	ФИО	Подпись
1	00+00,0	02+10,0	Нет	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Ведомость стрелочных переводов

Таблица №-3.9

№ стр.	Вид стрелочных переводов	Марка крестовины	Полная длина (м)	Дата составления	ФИО	Подпись
104	Одиночный левый	1/11	33,3	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Верхнее строение пути на стрелочных переводах

Таблица №-3.10

№ стр	Тип стрелок	Подрельсовое основание		Вид балласта	Дата составления	ФИО	Подпись
		Брусья	Шпалы				
104	Р-65	56	10	Щебень	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

4. РЕЛЬСОВЫЕ СКРЕПЛЕНИЯ

Стыковые скрепления

Таблица №-4.1

№ пути	Тип накладки	Количество накладок	Количество стыковых болтов	Дата составления	ФИО	Подпись
1	Двухголовые	28	56	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого накладок - двухголовых - 28 шт.;
болтов стыковых - 56 шт.

Промежуточные скрепления

Таблица №-4.2

№ пути	Костыли кол-во	Подкладок кол-во	Дата составления	ФИО	Подпись
1	2540	508	15.03.2012 г.	Е.В. Шклудова	

Итого: костылей – 2540 шт.;
подкладок – 620 шт.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ФРОНТОВ

5.1 Наличие договора на подачу / уборку вагонов

5.2 Наличие лицензии

5.3 Наличие таможенных складов временного хранения нет.

Вместимость грузовых фронтов

Таблица №-5.1

№ грузового фронта	Наименование грузового фронта	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ			Длина, (м)	Вместимость, (усл.ваг.)
		№ пути	От пикета	До пикета		
1	Угольная эстакада	1	01+62,0	02+10,0	48,0	3

Технико-технологическая характеристика грузовых фронтов

Таблица №-5.2

№ грузового фронта	Наименование грузового фронта	Среднесуточный вагонооборот	Перечень перерабатываемых грузов	Перечень перерабатываемых опасных грузов	Средства механизации
1	Угольная эстакада	2	Уголь	Нет	

Приложения

Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания
Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской отрасли
«Ассоциация Инженерные изыскания в строительстве»
105187, г. Москва, Окружной проезд, д. 18
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций СРО-И-001-28042009

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

«24» сентября 2010 г. **01-И-№1680**

Выдано члену саморегулируемой организации: Общество с ограниченной ответственностью «ГипроТрансПроект»
(полное и сокращенное наименование юридического лица, фамилия, имя отчество индивидуального предпринимателя,

(ООО «ГипроТрансПроект»)
место жительства, дата рождения индивидуального предпринимателя)

ОГРН 1082468010668 ИНН 2466206628

РФ, 119121, г. Москва, ул. Смоленская, д. 5, офис 115
(адрес местонахождения организации)

Основание выдачи: **решение Координационного совета (Протокол № 43 от 24.09.2010 г.)**
Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.
Начало действия с «24» сентября 2010 г.
Свидетельство без Приложения не действительно
Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия

Президент Координационного совета М. И. Богданов

Исполнительный директор Е.В. Леденева

Регистрационный номер: **АИИС И- 01- 1680- 24092010**

Взам. инв.№ | Подпись и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0903/2012-ИТ.ТО	Лист

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Свидетельству о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства 01-И- №1680 от «24» сентября 2010 г.

ПЕРЕЧЕНЬ
видов работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства и о допуске к которым член

САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ ИНЖЕНЕРНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКОЙ ОТРАСЛИ «АССОЦИАЦИЯ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»

Общество с ограниченной ответственностью «ГипроТрансПроект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ	Отметка о допуске к видам работ, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, предусмотренных статьей 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации
1	**Работы в составе инженерно-геодезических изысканий**	
1.3	Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 – 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
1.4	Трассирование линейных объектов.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
1.6	Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
2	**Работы в составе инженерно-геологических изысканий**	
2.1	Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 – 1:25000	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
2.2	Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
5	**Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий (выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения)**	
5.1	Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
5.2	Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натурных свай.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства
5.3	Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования.	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

Регистрационный номер: **АИИС И- 01- 1680- 24092010**

см. на обороте

6	Обследование состояния грунтов основания зданий и сооружений	Выдан допуск только к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

Всего 9 (Девять) видов работ.

Президент Координационного совета М. И. Богданов

Исполнительный директор Е. В. Леденева

Основание выдачи: **решение Координационного совета (Протокол № 43 от «24» сентября 2010 г.)**

Регистрационный номер: **АИИС И- 01- 1680-24092010**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Единый государственный реестр прав на недвижимое имущество и сделок с ним

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Учреждение юстиции по государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним на территории Кемеровской области

Документы-основания

Акт приема-передачи государственного имущества Кемеровской области, вносимого в оплату размещаемых дополнительных акций ОАО "Кузбасстопливосбыт" от 15.01.2004 года.

Субъект (субъекты) права

Открытое акционерное общество "Кузбасстопливосбыт"

ИНН: 4205050313

Юридический адрес: Кемеровская область, г Кемерово, ул 50 лет Октября, дом 4

Свидетельство серия 42 №002139646 дата 02.06.2003 ,выданное: Инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по городу Кемерово Кемеровской области

Вид права Собственность

Объект права Железнодорожный путь и эстакада

Кемеровская область, Тяжинский район, рп Тяжинский, ул Рабочая, дом № 41

Железнодорожный путь и эстакада протяженностью 210 пог.м., расположенные на земельном участке площадью 18321,85кв.м., с кадастровым номером 42:15:030108:0001

Назначение Нежилое

Кадастровый (или условный) номер 42:3:15:01:50:41:0:Ж:0:287

Существующие ограничения (обременения) права Не зарегистрировано

О чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним 25 мая 2004 г. сделана запись регистрации № 42-01/00-36/2004-212

Дата выдачи свидетельства 25 мая 2004 г.

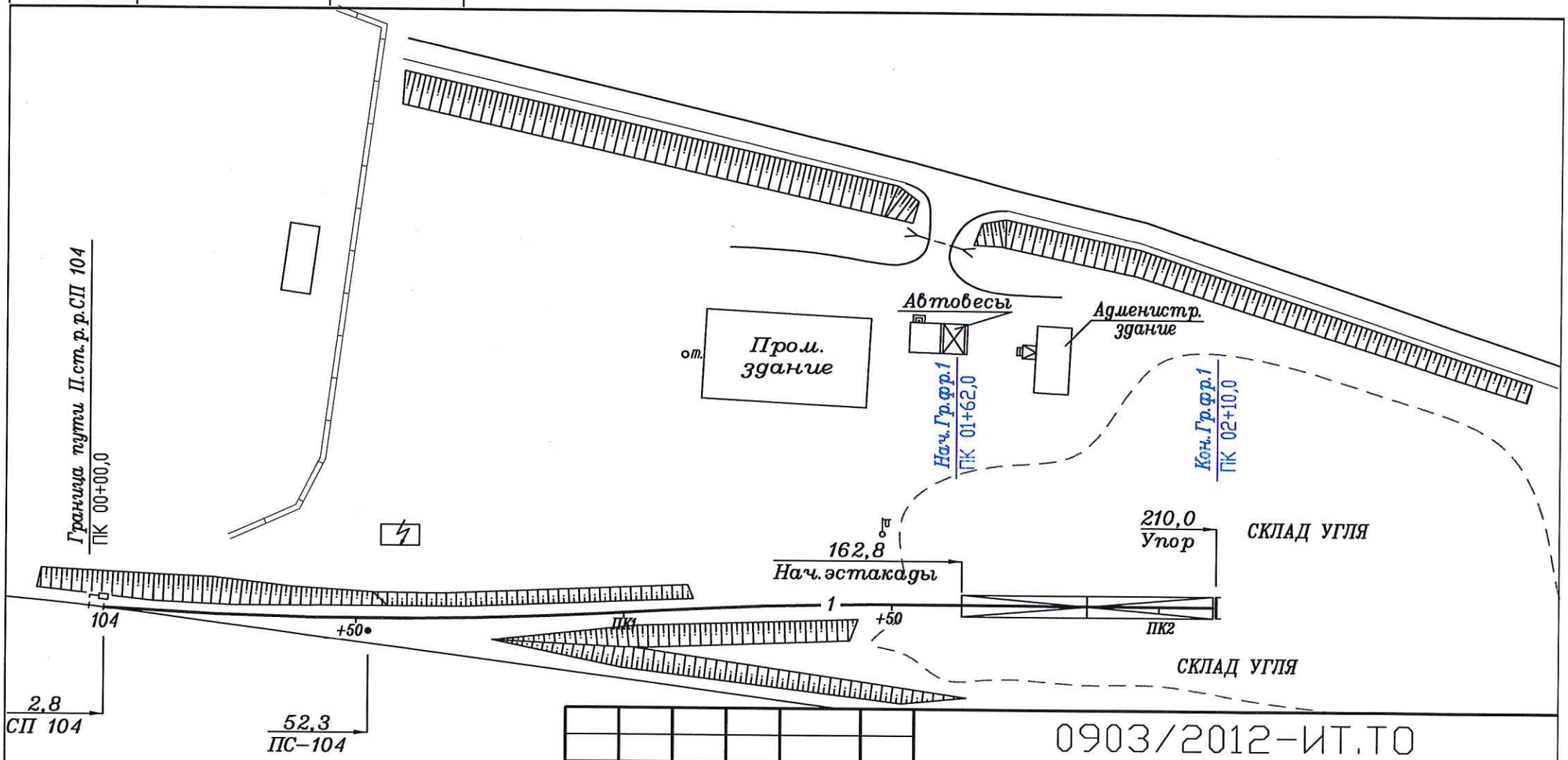
Регистратор: Колесникова Светлана Александровна М.П. (подпись)

42 АА 797020

Графическая часть

План М 1:1000

Инв. Nподл	Подпись и дата	Взам.инв.N



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Зоркин			03.12 г
Разработ		Шкаудова			03.12 г
Инженер		Абраменко			03.12 г

0903/2012-ИТ.ТО

Железнодорожный путь необщего пользования ОАО "Кузбасстопливосбыт" примыкающий к ст.Тяжин Красноярской жел.дор.

Инженерная топография. Масштабная схема

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

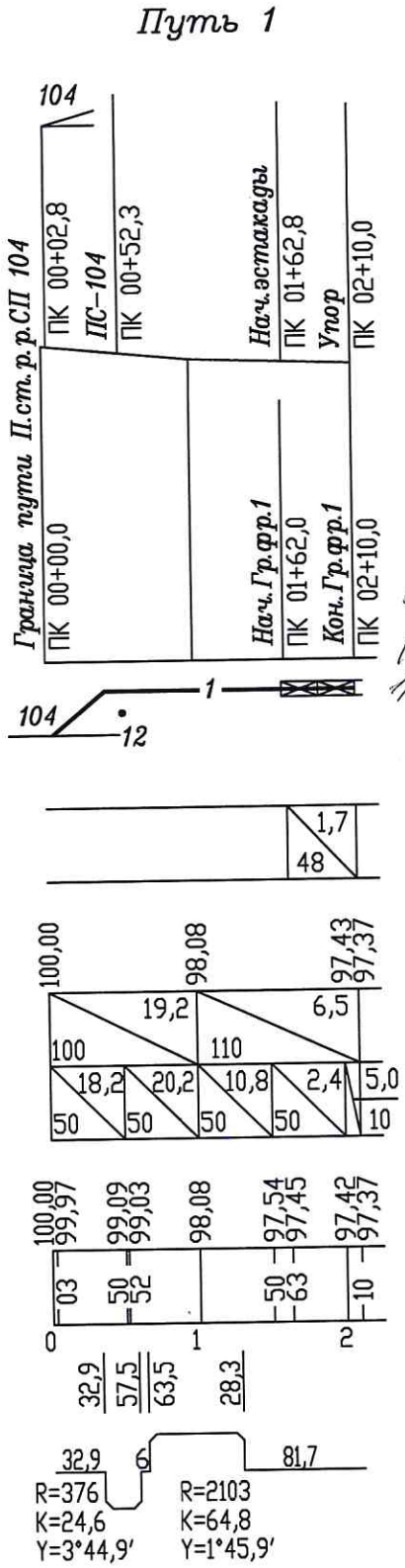
М 1:1000

ООО "ГипроТрансПроект"

Продольный профиль пути

Масштаб:
гор - 1 : 5000
верт - 1 : 1000

СИТУАЦИЯ
уклоны по грузовому фронту, i/‰
спрямленные отметки, м
спрямленные уклоны, i/‰
фактические уклоны, i/‰
фактические отметки,м
расстояние
Пикеты
План линии
Километры



изменение от 05.07.19.
Р65, левый,
1/11, ручной

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	0903/2012-ИТ.ТО
ГИП		Зоркин			03.12 г	Железнодорожный путь необщего пользования ОАО "Кузбасстопливосбыт" примыкающий к ст.Тяжин Красноярской жел.дор.
Разработ		Шклудова			03.12 г	Инженерная топография. Продольный профиль
Инженер		Абраменко			03.12 г	Путь № 1

Стадия	Лист	Листов
Р	2	2

ООО "ГипроТрансПроект"

Взам.инв.N | Подпись и дата | Инв. Nподл

Изменение № 1 к паспорту

Утверждаю:
Генеральный директор
ООО «Кузбасстопливосбыт»

Д.В. Цвелев

«18» марта 2015г.

Изменения № 1

к Техническому паспорту 0903/2012-ИТ.ТО железнодорожного пути необщего пользования №1 ООО «Кузбасстопливосбыт», примыкающего к станции Тяжин Красноярской железной дороги

С 05.03.2015 г. Общие сведения, пункт «Место примыкания железнодорожного пути» читать в новой редакции:

«Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Кузбасстопливосбыт» примыкает стрелочным переводом №104 к продолжению пути необщего пользования №12 «СибТопСбыт» станции Тяжин Красноярской железной дороги»

Составил:
Директор филиала С.П.Кухаренко

Проверено и согласовано:
Главный специалист технического отдела Л.Н. Брылева

Начальник технического отдела А.Г. Харитоненко

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
железнодорожного пути необщего пользования ООО «Кузбасстопливосбыт», примыкающего к станции Яшкино Западно-Сибирской железной дороги.

(Технический паспорт составлен по состоянию на 23.03.2019 г.)

1. Общие сведения

Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования и его граница:

Железнодорожный путь необщего пользования ООО «КТС» примыкает стрелкой №26 к железнодорожному пути № 16 станции Яшкино. Границей железнодорожного пути необщего пользования ООО «КТС» является сигнальный знак «Граница железнодорожного пути необщего пользования», установленный у стыка хвоста крестовины стрелочного перевода № 26.

Наличие предохранительного устройства в месте примыкания:
В качестве предохранительного устройства используется прибор путевого заграждения — башмак сбрасывающий №1, установленный на участке пути от сигнального знака «Граница железнодорожного пути необщего пользования» до технологического переезда, с правой стороны по ходу движения со станции Яшкино.
Дата заключения договора на эксплуатацию пути необщего пользования и срок его действия:
Договор на эксплуатацию заключен _____ г.
Срок действия до _____ г.

Подача и уборка вагонов производится маневровым локомотивом станции Яшкино серии ТЭМ-2.

Примыкание других железнодорожных путей к железнодорожным путям предприятия

Таблица 1.1

Наименование предприятия	Место примыкания	Длина путей (км)	Предприятие, обслуживающее ж.д. путь н.п.
-	-	-	-
Нет			

Ведомость путей

Таблица 1.2

№ пути	Границы путей		Специализация	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
	от	до				
1	2	3	4	5	6	7
Тупик ООО «КТС»	Знак «Граница подъездного пути»	Упора	Выгрузочный			

Данные по длине путей

Таблица 1.3

№ пути	Границы путей		Длина путей, м		Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
	от	до	полная	полезная			
1	2	3	4	5	6	7	8
Тупик ООО «КТС»	Знак «Граница подъездного пути»	Упор	493,6 из них 116,8 м зарезервированы и не используются при выгрузочных работах	360			
итого			**493,6**	**360**			

2. Нижнее строение пути

Наличие насыпей или выемок

Таблица 2.1

№ пути	От ПК	До ПК	Наличие выемок или насыпей Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
Тупик ООО «КТС»	ПК00+00	ПК03+00	Насыпь			
Тупик ООО «КТС»	ПК03+00	ПК04+10	Нет			

Наличие водоотводных устройств

Таблица 2.2

№ пути	От ПК	До ПК	Водоотводное устройство Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
			Нет			

Деформация земляного полотна

Таблица 2.3

№ пути	От ПК	До ПК	Тип деформации Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
			Нет			

Искусственные сооружения

Таблица 2.4

№ пути	От ПК	До ПК	Вид искусственного сооружения Право/лево	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
			Нет			

3. Верхнее строение пути.

Вид балласта в балластовом слое

Таблица 3.1

№ пути	От	До	Род балласта	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
Тупик ООО «КТС»	Знак «Граница подъездного пути»	упора	Щебень			
Итого забалластировано: щебень 264,8 м.						

Толщина балластного слоя

Таблица 3.2

№ пути	От ПК	До ПК	Толщина (см)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
Тупик ООО «КТС»	Знак «Граница подъездного пути»	упора	15-24			
Итого забалластировано: 264,8 м.						

Загрязнение балластного слоя

Таблица 3.3

№ пути	От ПК	До ПК	Загрязнение (%)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
Тупик ООО «КТС»	ПК00+00	ПК03+00	менее 20			
Тупик ООО «КТС»	ПК03+00	ПК04+10	Более 20			
Итого: балластного слоя с загрязнением менее 20% 264,8 м.						

Эпюра шпал, количество шпал в пути, материал шпал

Таблица 3.4

№ пути	От	До	Эпюра / Количество / Материал	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
Тупик ООО «КТС»	Знак «Граница подъездного пути»	упора	1848/696/дерево			
Итого: шпал деревянных 696 шт.						

Тип рельсов

Таблица 3.5

№ пути	От	До	Тип рельсов	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
Тупик ООО «КТС»	Знак «Граница подъездного пути»	упора	Р-65			

Наличие сварных стыков

Таблица 3.6

№ пути	От ПК	До ПК	Количество сварных стыков	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
			Нет			

Ведомость стрелочных переводов

Таблиа 3.7

№ стрелочного перевода	Вид стрелочного перевода	Марка крестовины	Полная длина (пм)	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6	7
нет	-	-	-	-	-	-

Наличие противоугонов

Таблица 3.8

Путь, стрелочный перевод	Тип противоугонов	количество	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	Подпись
1	2	3	4	5	6
Тупик ООО «КТС»	пружинный	582			

4. Рельсовое строение.

Стыковое строение

Таблица 4.1

Путь, стрелочный перевод	накладки		Кол-во стыковых болтов	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	подпись
	Тип накладок	Кол-во				
1	2	3	4	5	6	7
Тупик ООО «КТС»	двухголовые	60	120			
Итого: накладок двухголовых 60 стыковых болтов 120						

Промежуточные скрепления

Таблица 4.2

Путь, стрелочный перевод	костыли		Кол-во подкладок	Дата внесения изменений	Ф.И.О., должность лица, внесшего изменения	подпись
	наименование	Кол-во				
1	2	3	4	5	6	7
Тупик ООО «КТС»	костыли	5568	1392			
Итого: костылей -5568 подкладок - 1392						

5. Техническое оснащение грузовых фронтов.

5.1 Договор на подачу и уборку вагонов имеется

5.2 Лицензия не имеется

5.3 Таможенных складов временного хранения не имеется

Таблица 5.1

№ грузовых фронтов	Наименование грузовых фронтов	Местоположение			Длина (м)	Вместимость (ваг)
		№ пути	От пикета	До пикета		
1	2	3	4	5	6	7
1	Эстакада	Тупик ООО «КТС»	ПК2+78	ПК3+90	112	8

5.4 Техническо-технологическая характеристика грузовых фронтов - эстакада

5.5 Технико-технологическая характеристика эстакады:

А) среднесуточный вагонооборот – 3,3 вагон/сутки

Б) перечень перерабатываемых грузов: уголь

В) опасных грузов нет

4.6 Средство механизации – погрузчики: LONKING CDM855 и LONKING CDM833

Генеральный директор
ООО «Кузбасстопливосбыт» **А.Г. Харитоненко**