

СОГЛАСОВАНО

Управляющий директор-Директор
«Разреза «Виноградовский»-филиала
АО «КТК»

_____ Дмитриев Е.Г.
«24» _____ 2025г.

УТВЕРЖДЕНО

Технический директор АО «КТК»

_____ Юренков К.Ю.
«24» _____ 2025г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Капитальный, текущий ремонт и техническое обслуживание ДВС Cummins (QSK60C, KTA50C, QST30C, KTA38C, QSK19C, KTTA19C, KTA19C), MTU (12V4000, 16V4000), GZPD (16GZPD33, 12GZPD55) карьерных самосвалов БелАЗ, SAA12V140-E3 карьерного самосвала Komatsu HD 785-7, ЯМЗ-240НМ2 автомобиля БелАЗ-7548Р, и другие ДВС автомобилей хозяйственной автоколонны для нужд АО «КТК» - филиал «Разрез «Виноградовский»

Кемерово
2025г.

Содержание	
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	2
Подраздел 1.1. Наименование.....	2
РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....	2
РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	2
РАЗДЕЛ 4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.....	2
Подраздел 4.1. Основные параметры и размеры.....	2
Подраздел 4.2. Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели.....	2
Подраздел 4.3. Требования по надежности.....	2
Подраздел 4.4. Требования к конструкции, монтажно-технические требования.....	2
Подраздел 4.5. Требования к материалам и комплектующим оборудования.....	2
Подраздел 4.6. Требования к стабильности параметров при воздействии факторов внешней среды.....	2
Подраздел 4.7. Требования к электропитанию.....	2
Подраздел 4.8. Требования к комплектности.....	2
Подраздел 4.9. Требования к маркировке.....	3
Подраздел 4.10. Требования к упаковке.....	3
РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ.....	3
Подраздел 5.1. Порядок сдачи и приемки.....	3
Подраздел 5.2. Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров.....	3
РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ.....	3
РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	3
РАЗДЕЛ 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ СТАНДАРТНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	3
РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ.....	4
РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ.....	

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Капитальный, текущий ремонт и техническое обслуживание ДВС Cummins (QSK60C, KTA50C, QST30C, KTA38C, QSK19C, KTTA19C, KTA19C), MTU (12V4000, 16V4000), GZPD (16GZPD33, 12GZPD55) карьерных самосвалов БелАЗ, SAA12V140-E3 карьерного самосвала Komatsu HD 785-7, ЯМЗ-240НМ2 автомобиля БелАЗ-7548Р, и другие ДВС автомобилей хозяйственной автоколонны для нужд АО «КТК» - филиал «Разрез «Виноградовский»

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автомобильный транспорт филиала «Разрез «Виноградовский» - АО «КТК»

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тяжелые условия, температурный режим от -40 до +40 градусов Цельсия.

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Наличие необходимого оборудования для проведения дефектовки и ремонтов ДВС. Предоставить квалифицированный персонал, инструменты, и материалы, необходимые для выполнения работ. Производить возврат б/у запасных частей взамен которых установлены новые, при проведении ремонта. При получении заявки на текущий и аварийный ремонт, персонал для устранения неисправности должен быть направлен в течении 24 ч.

Исполнитель обеспечивает поставку запасных частей и материалов, необходимых для проведения работ за свой счёт;

Исполнитель для участия в тендере предоставляет:

- 1. Стоимость 1 часа работ, включая все расходы;
- 2. Калькуляцию (Приложение №1) стоимости проведения работ (согласно перечню (Приложение №2), включающую в себя стоимость материалов;
- 3. Прейскурант запасных частей и материалов используемых при текущем ремонте и техническом обслуживании.

Стоимость нормо-часа, запасных частей и материалов не должна изменяться чаще, чем раз в год. Изменение стоимости согласовывается с Заказчиком. Срок ремонта ДВС не должен превышать 45 дней с момента подписания спецификации, составленной в течении 5 дней с момента доставки оборудования на завод;

Качество применяемых материалов должно соответствовать требованиям государственных стандартов и технических условий и должно быть подтверждено соответствующими документами — сертификатами качества. Работы по ремонту должны выполняться в соответствии с технологическими картами и др. действующими на территории РФ нормативными документами.

При производстве работ соблюдать требования, предусмотренные Федеральным законом от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Испытание ДВС.

Заполнение протокола испытаний и учетно-контрольной карты или паспорта ДВС.

Результат оказания услуг оформляется актом выполненных работ

Акт проведения ремонта должен содержать следующую информацию:

- Вид ремонта, дата, время, продолжительность;
- Марка и номер оборудования, на котором велись работы.
- ФИО специалистов, выполнявших ремонт;
- Перечень выполненных работ;
- Результаты произведенных замеров, осмотров;
- Выявленные неисправности;
- Израсходованные ТМЦ (номенклатура и количество);

Подраздел 5.2 требования по передачи Заказчику технических и иных документов при поставке товаров.

Предоставить комплект квалифицированных документов согласно требованиям АО «КТК» (сайт <http://ktk.company>), а так же все необходимые расценки, указанные в основных требованиях этого технического задания.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок эксплуатации 1 год после запуска агрегата в эксплуатацию, без учета отработанных мото-часов. В процессе гарантийной эксплуатации двигателей проводить регламентные работы, регламентированные инструкциями завода изготовителя. Гарантийный срок при текущем ремонте не менее 6 месяцев. Если в период гарантийного срока и при условии соблюдения правил эксплуатации, обнаружатся дефекты, возникшие по вине исполнителя, то исполнитель устраняет их за свой счет и в согласованные с заказчиком сроки. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов.

РАЗДЕЛ 7. СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ

Капитальный, текущий ремонт и техническое обслуживание ДВС Cummins (QSK60C, KTA50C, QST30C, KTA38C, QSK19C, KTTA19C, KTA19C), MTU (12V4000, 16V4000), GZPD (16GZPD33, 12GZPD55) карьерных самосвалов БелАЗ, SAA12V140-E3 карьерного самосвала Komatsu HD 785-7, ЯМЗ-240НМ2 автомобиля БелАЗ-7548Р, и другие ДВС автомобилей хозяйственной автоколонны.

м. инженер ГТУ

должность, организация разработчика ТЗ

 И. И. Бердников

подпись, инициалы, фамилия

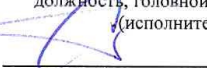
«24» 11 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

зам. директора по Р. ЭО

должность, головной исполнитель

(исполнитель)

 Серг Д. Г.

подпись, инициалы, фамилия

«24» 11 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

нач. ГТУ

должность, другие организации,
обслуживающие ТЗ

 Устюжанин И. А.

подпись, инициалы, фамилия

«24» 11 2025 г.