

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. пути № 1 ст. Виноградовская, протяженностью 897 м

г. Белово

01.08.2024 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству И.Н.Сергиенко
 - заместитель генерального директора по экономической безопасности В.А.Скоров
 - главный инженер Глушко А.А.,
 - начальник службы пути Злобин Д.В.,
 - мастер дорожный Рогов А.В.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути №1 на ст. Виноградовская, в результате которого были выявлены следующие неисправности
- дефектные шпалы в количестве – 560шт.

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 300 шт.

Работы производятся в режиме закрытого пути

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 300 шт.;

Заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству

И.Н.Сергиенко

Заместитель генерального директора по Экономической безопасности
Главный инженер

В.А.Скоров

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.В.Рогов

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. перегоне ст.Уба-ст.Пестерево, протяженностью 4200 м

г. Белово

01.08.2024 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству И.Н.Сергиенко
 - заместитель генерального директора по экономической безопасности В.А.Скоров
 - главный инженер Глушко А.А.,
 - начальник службы пути Злобин Д.В.,
 - мастер дорожный Закиев Ж.Ф.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на ст. Уба-ст.Пестерево, в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- дефектные шпалы в количестве – 2771шт;
 - отсутствует резиновая прокладка ОП-366 в количестве- 5542шт;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

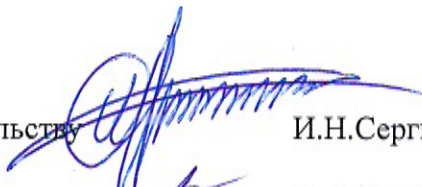
1. Одиночная смена деревянных шпал – 1500 шт.;

Работы производятся в режиме действующего пути.

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 1500 шт.;
2. Резиновая прокладка ОП 366 — 3000 шт.

Заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству



И.Н.Сергиенко

Заместитель генерального директора по экономической безопасности



В.А.Скоров

Главный инженер



А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный



Ж.Ф.Закиев

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. пути перегона ст. Пестерево – р/д Фадеевский
протяженностью 4700 м

г. Белово

01.08.2024 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора
по перспективному развитию и строительству И.Н.Сергиенко
 - заместитель генерального директора по
экономической безопасности В.А.Скоров
 - главный инженер Глушко А.А.,
 - начальник службы пути Злобин Д.В.,
 - мастер дорожный Бараев Е.С.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути на ст. Пестерево – Фадеевский (км), в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- дефектные шпалы в количестве- 2920шт;
 - отсутствует резиновая прокладка ОП366 в количестве- 5840шт;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

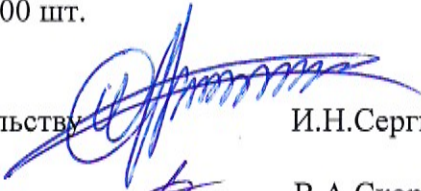
1. Одиночная смена деревянных шпал – 1700 шт.:

Работы производятся по действующему пути.

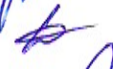
Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 1700 шт.;
2. Резиновая прокладка ОП 366 — 3400 шт.


Заместитель генерального директора
по перспективному развитию и строительству


И.Н.Сергиенко

Заместитель генерального директора по
экономической безопасности


В.А.Скоров

Главный инженер


А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный


Е.С.Бараев

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. пути № 7 ст. Уба, протяженностью 1835 м

г. Белово

01.08.2024 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству И.Н.Сергиенко
 - заместитель генерального директора по экономической безопасности В.А.Скоров
 - главный инженер Глушко А.А.,
 - начальник службы пути Злобин Д.В.,
 - мастер дорожный Закиев Ж.Ф.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути №7 на ст. Уба в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- недостаточное количество щебня (базальт)-120т -(339 куб.м.)
 - дефектные шпалы в количестве 1076 шт;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 600 шт.;
2. Пополнение щебня (базальта) в шпальные ящики 90т.-255куб.м

Работы производятся вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением (контактная сеть).

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 600 шт.;
2. Щебень (базальт) -90т.-255куб.м

Заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству

И.Н.Сергиенко

Заместитель генерального директора по Экономической безопасности

В.А.Скоров

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

Ж.Ф.Закиев

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. пути № 3 ст. Виноградовская, протяженностью 729 м

г. Белово

01.08.2024 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству И.Н.Сергиенко
 - заместитель генерального директора по экономической безопасности В.А.Скоров
 - главный инженер Глушко А.А.,
 - начальник службы пути Злобин Д.В.,
 - мастер дорожный Рогов А.В.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути №3 на ст. Виноградовская, в результате которого были выявлены следующие неисправности
- дефектные шпалы в количестве – 542шт.
 - недостаточное количество щебня (базальта)-120т -(339куб.м).
 - растройство пути в плане и профиле;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 300 шт.;
2. Выправка ж.д. пути перед сдачей в эксплуатацию – 729 м;
3. Пополнение щебня (базальта) в шпальные ящики -90т-(255куб.м.)

Работы производятся в режиме закрытого пути

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 300 шт.
2. Щебень (базальт) -90т. -255 куб.м.

Заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству

И.Н.Сергиенко

Заместитель генерального директора по Экономической безопасности
Главный инженер

В.А.Скоров

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.В.Рогов

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. пути № 5 ст. Виноградовская, протяженностью 723 м

г. Белово

01.08.2024 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству И.Н.Сергиенко
 - заместитель генерального директора по экономической безопасности В.А.Скоров
 - главный инженер Глушко А.А.,
 - начальник службы пути Злобин Д.В.,
 - мастер дорожный Рогов А.В.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути №5 на ст. Виноградовская, в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- дефектные шпалы в количестве 612 шт. —
 - недостаточное количество щебня (базальта)-110т-(311куб.м).

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал-300шт.
2. Пополнение щебня (базальта) в шпальные ящики 90т.(311куб.м).

Работы производятся в режиме закрытого пути

Расход материалов:

- 1.Шпалы деревянные – 300 шт.
- 2.Щебень (базальт)-90т. -255 куб.м.

Заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству

И.Н.Сергиенко

Заместитель генерального директора по Экономической безопасности

В.А.Скоров

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.В.Рогов

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. пути № 9 ст. Виноградовская, протяженностью 655 м

г. Белово

01.08.2024 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству И.Н.Сергиенко
 - заместитель генерального директора по экономической безопасности В.А.Скоров
 - главный инженер Глушко А.А.,
 - начальник службы пути Злобин Д.В.,
 - мастер дорожный Рогов А.В.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути №9 на ст. Виноградовская, в результате которого были выявлены следующие неисправности
- дефектные шпалы в количестве-650шт.

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 400 шт.

Работы производятся в режиме закрытого пути

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 400 шт

Заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству

И.Н.Сергиенко

Заместитель генерального директора по экономической безопасности

В.А.Скоров

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.В.Рогов

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. пути № 7 ст. Виноградовская, протяженностью 732 м

г. Белово

01.08.2023 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству И.Н.Сергиенко
 - заместитель генерального директора по экономической безопасности В.А.Скоров
 - главный инженер Глушко А.А.,
 - начальник службы пути Злобин Д.В.,
 - мастер дорожный Рогов А.В.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути №7 на ст. Виноградовская, в результате которого были выявлены следующие неисправности.

- дефектные шпалы в количестве-906 шт.

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал.

Работы производятся в режиме закрытого пути

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 700 шт

Заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству

И.Н.Сергиенко

Заместитель генерального директора по Экономической безопасности

В.А.Скоров

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

А.В.Рогов

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. пути № 9 ст. Уба, протяженностью 1524 м

г. Белово

01.08.2024 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству И.Н.Сергиенко
 - заместитель генерального директора по экономической безопасности В.А.Скоров
 - главный инженер Глушко А.А.,
 - начальник службы пути Злобин Д.В.,
 - мастер дорожный Закиев Ж.Ф.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути №9 на ст. Уба в результате которого были выявлены следующие неисправности
- наличие дефектных шпал в количестве 958шт.;

Заключение комиссии:

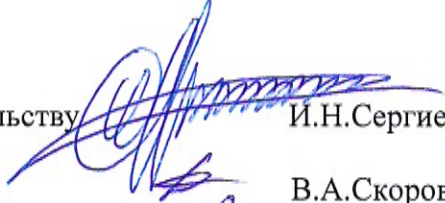
Произвести следующие виды работ:


1. Одиночная смена деревянных шпал – 600 шт.;

Работы производятся вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением (контактная сеть).


Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 600 шт.;

Заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству  И.Н.Сергиенко

Заместитель генерального директора по экономической безопасности  В.А.Скоров

Главный инженер  А.А. Глушко

Начальник службы пути  Д.В. Злобин

Мастер дорожный  Ж.Ф.Закиев

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. пути № 14 ст. Уба, протяженностью 1347 м

г. Белово

01.08.2024 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству И.Н.Сергиенко
 - заместитель генерального директора по экономической безопасности В.А.Скоров
 - главный инженер Глушко А.А.,
 - начальник службы пути Злобин Д.В.,
 - мастер дорожный Закиев Ж.Ф.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути №14 на ст. Уба в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- недостаточное количество щебня (базальт) в шпальных ящиках 90т. -(255куб.м);
 - наличие дефектных шпал в количестве 870шт.;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 600 шт.;
2. Пополнение щебня (базальта) в шпальные ящики 15т-42 куб.м.

Работы производятся вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением (контактная сеть).

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 600 шт.;
2. Щебень (базальт) -15т -42 куб.м.

Заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству

И.Н.Сергиенко

Заместитель генерального директора по экономической безопасности

В.А.Скоров

Главный инженер

А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный

Ж.Ф.Закиев

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

проведение среднего ремонта на ж.д. пути № 11 ст. Уба, протяженностью 1619 м

г. Белово

01.08.2024 г.

Комиссия в составе:

- заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству И.Н.Сергиенко
 - заместитель генерального директора по экономической безопасности В.А.Скоров
 - главный инженер Глушко А.А.,
 - начальник службы пути Злобин Д.В.,
 - мастер дорожный Закиев Ж.Ф.,
- произвела технический осмотр железнодорожного пути №11 на ст. Уба в результате которого были выявлены следующие неисправности:
- недостаточное количество щебня (базальт) в шпальных ящиках-110т.-(311куб.м)
 - наличие дефектных шпал в количестве -1012шт;

Заключение комиссии:

Произвести следующие виды работ:

1. Одиночная смена деревянных шпал – 600 шт.;
2. Пополнение щебня (базальта) в шпальные ящики-90т.-255 куб.м.

Работы производятся вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением (контактная сеть).

Расход материалов:

1. Шпалы деревянные – 600 шт.;
2. Щебень (базальт) -90т.-255куб.м.

Заместитель генерального директора по перспективному развитию и строительству



И.Н.Сергиенко

Заместитель генерального директора по экономической безопасности



В.А.Скоров

Главный инженер



А.А. Глушко

Начальник службы пути

Д.В. Злобин

Мастер дорожный



Ж.Ф.Закиев