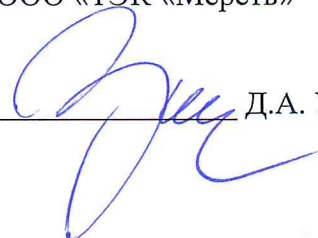


Согласовано:  
Генеральный директор  
ООО «ТЭК «Мереть»

  
Д.А. Угланов

Утверждаю:  
Технический директор  
ПАО «КТК»

\_\_\_\_\_ И.Н. Михеев

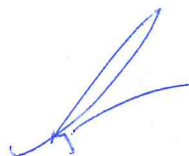
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

**Техническое задание**  
на аренду магистрального тепловоза серии  
2ТЭ10 или 2ТЭ116

№ п/п	Наименование	Основные данные
1	<b>Заказчик</b>	Общество с ограниченной ответственностью «Транспортно - экспедиционная компания «Мереть» (ООО «ТЭК «Мереть»), ИНН 4205076590 КПП 420501001 ОГРН 1044205091039 650000, Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, ул. 50 лет Октября, д.4, Тел. +7 (3842) 77-18-80 (доб.17-71), Эл. почта: <a href="mailto:office-meret@ktk.company">office-meret@ktk.company</a> , Генеральный директор: Угланов Дмитрий Александрович
2	<b>Краткая характеристика путей необщего пользования ООО «ТЭК «Мереть»</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- минимальный радиус кривых на путях необщего пользования составляет – 300м;</li> <li>- руководящий уклон – 14,0‰</li> <li>- протяженность участков работы поездов – 61км;</li> <li>- максимальная скорость движения по перегону – 40 км/ч;</li> <li>- средства сигнализации и связи на перегонах: полуавтоматическая блокировка и телефонные средства связи;</li> <li>- характеристика груза: уголь.</li> </ul>
3	<b>Требования к срокам аренды</b>	Тепловоз в количестве 1 (одной) единицы предоставляется в аренду на <b>2 календарных года</b> , круглосуточно, включая праздничные и выходные дни, начиная с июня 2021г.
4	<b>Требования к арендуемому тепловозу</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- тепловоз серии 2ТЭ116 или 2ТЭ10 (модернизированные ДГУ типа Д49), без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации (аренда без экипажа);</li> <li>- техническое состояние и комплектация тепловоза должна соответствовать требованиям ПТЭ железных дорог РФ;</li> <li>- тепловоз должен соответствовать условиям п.3 Приложения 8 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации №28 от</li> </ul>

		<p>15.02.2008г;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перед сдачей в аренду тепловозу должен быть проведен один из следующих видов ремонта: средний или капитальный ремонт;</li> <li>- устранение неисправностей, явившихся результатом некачественного ремонта, производится за счет Арендодателя;</li> <li>- в течение срока аренды периодические текущие ремонты ТР-2, ТР-3, средний и капитальный ремонт выполняет Арендодатель;</li> <li>- на время проведения ремонтов (включая время подготовки тепловоза к отправке) в объеме ТР-3 и свыше Арендодатель предоставляет Арендатору подменный тепловоз аналогичного типа.</li> </ul>
5	Условия оплаты	<p>Оплата за аренду тепловоза (арендная плата) осуществляется Арендатором в течение 120 (ста двадцати) календарных дней после подписания Акта об оказанных услугах.</p>
6	Иные требования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- передача тепловоза Арендатору и его возврат Арендодателю осуществляется на промышленной железнодорожной станции Уба, примыкающей к станции Мереть Западно – Сибирской железной дороги ОАО «РЖД»;</li> <li>- акт приема – передачи локомотивов в аренду подписывается только после проведения контрольной поездки;</li> <li>- транспортные расходы, связанные с доставкой тепловоза к месту передачи в/из аренды, поделить пропорционально - 50% Арендатор, 50% Арендодатель;</li> <li>- заключение договора в редакции ООО «ТЭК «Мереть».</li> </ul>

Главный инженер



А.А. Глушко

Согласовано:

Начальник службы  
подвижного состава  
(наименование должности)


---

(подпись)

С.В. Константинов  
(ФИО)